



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente

(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)


# **CONCURSO PÚBLICO**

**CONTRATAÇÃO DO FORNECIMENTO DE TRÊS VIATURAS  
LIGEIRAS DE MERCADORIAS PARA A DIVISÃO DE AMBIENTE,  
ESPAÇO PÚBLICO E TRANSPORTES E DIVISÃO DE LIMPEZA E  
HIGIENE PÚBLICA**

**PROGRAMA DE PROCEDIMENTO**



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**ARTIGO 1º**

**IDENTIFICAÇÃO DO CONCURSO**

1. O presente concurso público tem como objeto a **CONTRATAÇÃO DO FORNECIMENTO DE TRÊS VIATURAS LIGEIRAS DE MERCADORIAS PARA A DIVISÃO DE AMBIENTE, ESPAÇO PÚBLICO E TRANSPORTES E DIVISÃO DE LIMPEZA E HIGIENE PÚBLICA**, conforme se descreve pormenorizadamente no caderno de encargos.

**ARTIGO 2º**

**ENTIDADE ADJUDICANTE**

A Entidade Adjudicante é seguinte:

**Município de Loulé**

**Praça da República**

**8104-001 Loulé**

**Telefone: 289 400600 / 289 400834**

**Telefax: 289 415557**

**ARTIGO 3º**

**ÓRGÃO QUE TOMOU A DECISÃO DE CONTRATAR**

A decisão de contratar foi tomada por despacho do Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal de 27.02.2017, no uso da competência delegada pelo Sr. Presidente da Câmara conferida por Despacho de 21.10.2013.

**ARTIGO 4º**

**ESCLARECIMENTOS E CONSULTA DO PROCESSO**

1. As peças que constituem o Procedimento, o Programa de Procedimento e o Caderno de Encargos, encontram-se disponíveis para consulta na **DIVISÃO DE GESTÃO DE PATRIMÓNIO MUNICIPAL E APROVISIONAMENTO** da Entidade Adjudicante a acima mencionada (sita no Edifício Paços do Concelho - Praça da República, 8104-001 Loulé), cujo horário de atendimento é das 9.00H às 17.00H, desde o dia da publicação do anúncio até ao termo do prazo fixado para a apresentação das propostas.

2. As peças do procedimento encontram-se igualmente disponíveis na plataforma electrónica utilizada pela Entidade Adjudicante: <http://www.saphety.com/saphetygov>, onde podem ser consultadas e copiadas gratuitamente.

3. Os esclarecimentos necessários à boa compreensão e interpretação das peças do procedimento devem ser solicitados pelos interessados, por escrito, ao Júri do Concurso, dentro do primeiro terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, exclusivamente através da referida plataforma electrónica.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

Q Vice-Presidente  
  
(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

4. Os esclarecimentos serão prestados pelo Júri, também por escrito, até ao termo do segundo terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, através da plataforma electrónica.

O órgão competente para a decisão de contratar pode proceder à rectificação de erros e omissões das peças do procedimento nos termos e prazo indicados.

Os esclarecimentos e as rectificações serão disponibilizados na plataforma electrónica e juntos às peças do procedimento patentes para consulta.

5. Os esclarecimentos e rectificações fazem parte integrante das peças do procedimento a que dizem respeito e prevalecem sobre estas em caso de divergência.

**ARTIGO 5º**

**REQUISITOS DE ADMISSÃO DOS CONCORRENTES**

1. Não podem ser concorrentes ou integrar qualquer agrupamento as entidades que incorram em qualquer dos impedimentos previstos no artigo 55º do Código dos Contratos Públicos.

2. Podem ser concorrentes agrupamentos de entidades singulares ou coletivas sem que entre as mesmas exista qualquer modalidade jurídica de associação.

3. Todos os membros de um agrupamento concorrente são solidariamente responsáveis, perante a Entidade Adjudicante, pela manutenção da proposta.

4. Em caso de adjudicação, todos os membros do agrupamento concorrente, e apenas estes, devem associar-se, antes da celebração do contrato, na modalidade de consórcio externo.

**ARTIGO 6º**

**MODO DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DATA LIMITE DE ENTREGA**

Os documentos da proposta devem ser apresentados na plataforma electrónica utilizada pela Entidade Adjudicante: <http://www.saphety.com/saphetygov>, até às **18.00 horas do 15º dia a contar da data do envio do respectivo anúncio para publicação**.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**ARTIGO 7º**

**PROPOSTA**

1. A proposta deve ser constituída pelos seguintes documentos (documentos de entrega obrigatória, sob pena de exclusão):

1.1. Declaração do concorrente de aceitação do conteúdo do caderno de encargos, elaborada em conformidade com o modelo constante do anexo I do Código dos Contratos Públicos (e que se junta no anexo I ao presente Programa de Procedimento), assinada pelo concorrente ou por representante que tenha poderes para o obrigar **(documento a anexar pelo concorrente)**.

1.2. No caso de pessoa colectiva o concorrente deve juntar cópia da Certidão de Inscrição no Registo Comercial e declaração da representação de poderes, no caso da proposta e restantes documentos serem assinados por representante com poderes para obrigar o concorrente. **(documento a anexar pelo concorrente)**.

1.3. Documentos dos quais constem os **atributos da proposta**, de acordo com os quais o concorrente se dispõe a contratar, sem dispensa de apresentação dos seguintes:

- i) **PREÇO TOTAL** *(conforme matriz de quantidades disponibilizada na plataforma)*;
- ii) **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** *(documentos a anexar pelo concorrente)*;
- iii) **LOCAL E CONDIÇÕES DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA** *(documentos a anexar pelo concorrente)*;
- iv) **PERÍODO DE GARANTIA** *(documentos a anexar pelo concorrente)*;
- v) **PRAZO DE ENTREGA** *(documentos a anexar pelo concorrente)*.

1.4. Documentos que contenham os **termos ou condições** relativos a aspectos da execução do contrato não submetidos à concorrência pelo caderno de encargos, aos quais a Entidade Adjudicante pretende que o concorrente se vincule, designadamente os seguintes (documentos de entrega obrigatória, sob pena de exclusão):

- i) **Declaração onde conste que irão entregar manuais em língua portuguesa com instruções sobre a operação, manutenção e reparação da viatura, incluindo todos os equipamentos e acessórios, quer sejam mecânicos, hidráulicos, pneumáticos ou elétricos** *(documentos a anexar pelo concorrente)*;
- ii) **Declaração onde conste que compromete-se manter a Câmara Municipal de Loulé permanentemente informada sobre as alterações que forem sendo introduzidas na viatura pelos fabricantes, fornecendo-lhe as correspondentes instruções** *(documentos a anexar pelo concorrente)*;
- iii) **Declaração onde conste que irão entregar um plano de manutenção preventiva, no qual deverá constar os intervalos de manutenção e a descrição dos serviços que serão executados em cada intervenção** *(documentos a anexar pelo concorrente)*;
- iv) **Programa de formação que se propõem organizar** *(documentos a anexar pelo concorrente)*.

1.5. Documentos que contenham os esclarecimentos da apresentação de um preço anormalmente baixo, quando esse preço resulte, direta ou indiretamente, das peças do procedimento.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

1.6. Quaisquer outros documentos que o concorrente considere indispensáveis ao esclarecimento dos atributos da sua proposta.

**2. As propostas devem respeitar os seguintes elementos formais:**

2.1. Os documentos da proposta devem ser assinados electronicamente com um certificado qualificado emitido por entidade autorizada para o efeito, conforme relação de entidades certificadoras registadas na Autoridade Credenciadora disponível em [www.gns.gov.pt](http://www.gns.gov.pt). Nos casos em que o certificado digital não possa relacionar directamente o assinante com a sua função e poder de assinatura, deve a entidade interessada submeter à plataforma um documento electrónico oficial indicando o poder de representação e assinatura do assinante.

2.2. As propostas e documentos que as acompanham devem ser redigidos em língua portuguesa ou, não o sendo, devem ser acompanhados de tradução devidamente legalizada e em relação à qual o concorrente declare aceitar a sua prevalência, para todos os efeitos, sobre os respectivos originais.

2.3. Quando a proposta seja apresentada por agrupamento concorrente a declaração referida em 1.1. deve ser assinada pelo representante comum dos membros que o integram, caso em que devem ser juntos à declaração os instrumentos de mandato emitidos por cada um dos seus membros ou, não existindo representante comum, deve ser assinada por todos os seus membros ou respectivos representantes. No caso de fazerem parte do agrupamento pessoas colectivas deve juntar cópia das respectivas Certidões de Inscrição no Registo Comercial.

**3. Não são admitidas as propostas que envolvam alterações às cláusulas do caderno de encargos.**

**4. Não são admitidas propostas variantes.**

**5. O prazo de manutenção das propostas é de 90 dias contados da data limite para a sua entrega.**

6. Os preços constantes da proposta deverão ser indicados em algarismos e não incluem o IVA. Quando os preços constantes da proposta forem também indicados por extenso, em caso de divergência estes prevalecem, para todos os efeitos sobre os indicados em algarismos. Em caso de divergência entre os preços indicados no formulário de proposta e os indicados noutro qualquer documento que o concorrente entenda disponibilizar, prevalecem os indicados no formulário de proposta.

**ARTIGO 8º**

**CRITÉRIO DE ADJUDICAÇÃO**

1. A adjudicação será feita segundo o critério da proposta economicamente mais vantajosa, conforme disposto na alínea a) do n.º 1, do artigo 74º do Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de Janeiro.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**Fatores, por ordem decrescente de importância:**

1. Preço Global (35 %);
2. Características Técnicas (30 %);
3. Local e Condições de Assistência Técnica (20 %);
4. Período de Garantia (10 %);
5. Prazo de Entrega (5 %).

Depois de avaliadas as propostas pelo júri, caso existam duas ou mais propostas com a mesma pontuação, o desempate far-se-á através da pontuação obtida no critério de maior ponderação e assim sucessivamente. Caso o empate persista procede-se a sorteio.

O procedimento de cálculo da pontuação para cada fator será efetuado da seguinte forma:

**1. Preço global (35%):**

O preço base deste procedimento é de € 90.000,00 (noventa mil euros), sem IVA incluído, nos termos da alínea a) do n.º 1 do artigo 47.º do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redação atual. As propostas cujo preço contratual seja superior ao preço base serão excluídas, nos termos da alínea d) do n.º 2 do artigo 70.º do mesmo decreto-lei.

A pontuação para o fator “Preço global” apresentado pelos concorrentes para o fornecimento desta viatura, será calculada utilizando a seguinte fórmula:

$$P_p = 15 - \frac{1}{6000} \times P$$

onde:

**P<sub>p</sub>** – Pontuação obtida no fator “Preço Global”

**P** – Preço global sem IVA incluído, apresentado pelo concorrente

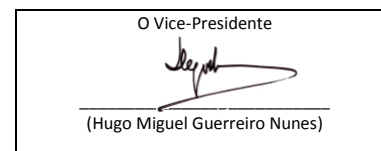
Será considerado anormalmente baixo o preço global cujo valor seja inferior a € 60.000,00 (sessenta mil euros) sem IVA incluído, devendo o concorrente prestar esclarecimentos justificativos relativo aos elementos constitutivos da sua proposta que considerar serem relevantes para esse efeito.

Após a apresentação daqueles esclarecimentos e respetiva aceitação pelo júri, este fator do critério de adjudicação será pontuada com o valor máximo (5 valores). Caso o concorrente não apresente estes esclarecimentos, a proposta será excluída nos termos da alínea e) do n.º 2 do artigo.º 70 do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redação atual.

**2. Características técnicas (30%):**



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



A pontuação para este fator do critério de adjudicação será obtido através da avaliação dos seguintes subfatores:

**2.1. Sistema de Propulsão (25%)**

Relativamente a este subfator serão avaliadas várias características inerentes à motorização da viatura, sendo pontuadas da seguinte forma:

**2.1.1. Autonomia (30 %)**

$$P_{AT} = \frac{1}{60} \times AT - \frac{200}{60}$$

Onde:

**P<sub>AT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Autonomia”

**AT** – Autonomia através do Novo Ciclo de Condução Europeu NEDC

- Autonomia inferior a 200 Km => **P<sub>AT</sub>** = 0 ponto
- Autonomia superior a 500 Km => **P<sub>AT</sub>** = 5 pontos

**2.1.2. Capacidade da Bateria (25%)**

$$P_{CB} = \frac{CB}{5} - 5$$

Onde:

**P<sub>CB</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Capacidade da Bateria”

**CB**- Capacidade da Bateria (kwh)

- Capacidade da Bateria (kwh) inferior a 25 kwh => **P<sub>CB</sub>** = 0 pontos
- Capacidade da Bateria (kwh) superior a 50 kwh => **P<sub>CB</sub>** = 5 pontos

**2.1.3. Tempo Mínimo de Carregamento (20 %)**

$$P_{TC} = \frac{120}{22} - \frac{TC}{22}$$

Onde:

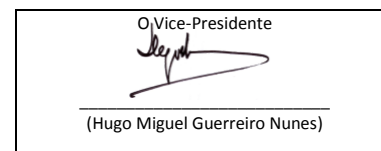
**P<sub>TC</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Tempo Mínimo de Carregamento”

**TC** – Tempo Mínimo de Carregamento (0% a 80%) da carga total das baterias

- Tempo Mínimo de Carregamento superior a 120 minutos => **P<sub>TC</sub>** = 0 ponto



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



- Tempo Mínimo de Carregamento inferior a 10 minutos  $\Rightarrow$   $P_{TC} = 5$  pontos

**2.1.4. Binário útil máximo (15 %)**

$$P_T = \frac{T}{14} - \frac{210}{14}$$

Onde:

$P_T$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Binário útil máximo"

$T$  - Binário útil máximo

- Binário útil máximo até 210 Nm  $\Rightarrow$   $P_T = 0$  ponto
- Binário útil máximo superior 280 Nm  $\Rightarrow$   $P_T = 5$  pontos

**2.1.5. Potência útil máxima (10 %)**

$$P_{Pot} = \frac{P_M}{4} - 15$$

Onde:

$P_{Pot}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Potência Máxima"

$P_M$  - Potência Máxima

- Potência até 60 kW  $\Rightarrow$   $P_{Pot} = 0$  ponto
- Potência superior 80 kW  $\Rightarrow$   $P_{Pot} = 5$  pontos

O cálculo da pontuação parcial deste subfator "Sistema de Propulsão" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SP} = 0.30 \times P_{AT} + 0.25 \times P_{CB} + 0.20 P_{TC} + 0.15 \times P_T + 0.10 \times P_{Pot}$$

Onde:

$P_{SP}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Sistema de Propulsão"

$P_{AT}$  - Pontuação obtida no subfator "Autonomia"

$P_{CB}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Capacidade da Bateria"

$P_{TC}$  - Pontuação obtida no subfator "Tempo Mínimo de Carregamento"

$P_T$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Binário útil máximo"

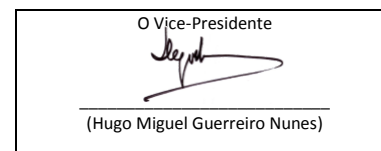
$P_{Pot}$  - Pontuação obtida no subfator "Potência"

**2.2. Travões (20 %)**





**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



Relativamente a este subfator serão avaliadas várias características inerentes aos sistemas de travagem instalados na viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

**2.2.1. Tipo de travão (50%)**

- |   |    |                                  |
|---|----|----------------------------------|
| • Tambor no eixo dianteiro e tambor no eixo traseiro  | => | <b>P<sub>TT</sub> = 0 pontos</b> |
| • Disco no eixo dianteiro e tambor no eixo traseiro   | => | <b>P<sub>TT</sub> = 1 pontos</b> |
| • Disco não ventilados em todos os eixos              | => | <b>P<sub>TT</sub> = 3 pontos</b> |
| • Disco em todos os eixos com um dos eixos ventilados | => | <b>P<sub>TT</sub> = 4 pontos</b> |
| • Disco ventilados em todos os eixos                  | => | <b>P<sub>TT</sub> = 5 pontos</b> |

Onde:

**P<sub>TT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Tipo de travão”

**2.2.2. Sistemas eletrónicos de controlo de travagem (50%)**

**2.2.2.1. Travagem regenerativa (50%)**

- |  |    |                                   |
|--|----|-----------------------------------|
| • Sem travagem regenerativa  | => | <b>P<sub>TRR</sub> = 0 pontos</b> |
| • Com carregamento das baterias quando se desacelera   | => | <b>P<sub>TRR</sub> = 1 pontos</b> |
| • Com travagem regenerativa (carregamento das baterias) quando acionado o travão                         | => | <b>P<sub>TRR</sub> = 3 pontos</b> |
| • Com travagem regenerativa (carregamento das Baterias) quando acionado o travão ou quando se desacelera | => | <b>P<sub>TRR</sub> = 5 pontos</b> |

Onde:

**P<sub>TRR</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Travagem regenerativa”

**2.2.2.2. Controlo eletrónico de estabilidade (30%)**

- |   |    |                                   |
|---|----|-----------------------------------|
| • Sem controlo eletrónico de estabilidade   | => | <b>P<sub>CEE</sub> = 0 pontos</b> |
| • Com controlo eletrónico de estabilidade   | => | <b>P<sub>CEE</sub> = 2 pontos</b> |
| • Controlo eletrónico de estabilidade com função antipatinagem                              | => | <b>P<sub>CEE</sub> = 3 pontos</b> |
| • Controlo eletrónico de estabilidade com controlo de subviragem                            | => | <b>P<sub>CEE</sub> = 4 pontos</b> |
| • Controlo eletrónico de estabilidade com função antipatinagem e com controlo de subviragem | => | <b>P<sub>CEE</sub> = 5 pontos</b> |

Onde:

**P<sub>CEE</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Controlo eletrónico de estabilidade”



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente

(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**2.2.2.3. Travões – Outros sistemas (20%)**

- |   |    |                                  |
|---|----|----------------------------------|
| • Sem sistemas de apoio à travagem  | => | <b>P<sub>TO</sub> = 0 pontos</b> |
| • Com sistema eletrónico de repartição de travagem  | => | <b>P<sub>TO</sub> = 1 pontos</b> |
| • Com sistema automático de paragem de emergência   | => | <b>P<sub>TO</sub> = 2 pontos</b> |
| • Com sistema anti-bloqueio (ABS)   | => | <b>P<sub>TO</sub> = 2 pontos</b> |
| • Com sistema eletrónico de repartição de travagem e sistema automático de paragem de emergência                              | => | <b>P<sub>TO</sub> = 3 pontos</b> |
| • Com sistema eletrónico de repartição de travagem e sistema anti-bloqueio (ABS)  | => | <b>P<sub>TO</sub> = 3 pontos</b> |
| • Com sistema anti-bloqueio (ABS) e sistema automático de paragem de emergência   | => | <b>P<sub>TO</sub> = 4 pontos</b> |
| • Com sistema eletrónico de repartição de travagem, sistema anti-bloqueio (ABS) e sistema automático de paragem de emergência | => | <b>P<sub>TO</sub> = 5 pontos</b> |

Onde:

**P<sub>TO</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões - Outros sistemas”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Sistemas eletrónicos de controlo de travagem” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SECT} = 0.5 \times P_{TRR} + 0.3 \times P_{CEE} + 0.2 \times P_{TO}$$

Onde:

**P<sub>SECT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas eletrónicos de controlo de travagem”**P<sub>TRR</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Travagem regenerativa”**P<sub>CEE</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Controlo eletrónico de estabilidade”**P<sub>TO</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões - Outros sistemas”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Travões” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{TS} = 0.5 \times P_{TT} + 0.5 \times P_{SECT}$$

Onde:

**P<sub>TS</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões”

O Vice-Presidente

(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

**P<sub>TT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Tipo de travão”

**P<sub>SECT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas eletrónicos de controlo de travagem”

### 2.3. Sistemas de Segurança (20%)

#### 2.3.1. Airbags (20%)

- |  |    |                                   |
|--|----|-----------------------------------|
| • Sem Airbags  | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 0 pontos |
| • Com airbag frontal, condutor ou passageiro   | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 1 pontos |
| • Com airbag frontal e lateral, lugares dianteiros   | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 2 pontos |
| • Com airbag frontal, lugares dianteiros e traseiros   | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 2 pontos |
| • Com airbag frontal e de joelhos, lugares dianteiros  | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 2 pontos |
| • Com airbag frontal, lateral e de joelhos, lugares Dianteiros                                     | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 3 pontos |
| • Com airbag frontal e lateral, lugares dianteiros e traseiros                                     | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 3 pontos |
| • Com airbag frontal e lateral e de joelhos, em todos os lugares                                   | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 4 pontos |
| • Com airbag frontal, lateral e de cortina, em todos os lugares                                    | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 4 pontos |
| • Com airbag frontal, lateral e de cortina em todos os lugares e de joelhos nos lugares dianteiros | => | <b>P<sub>AIR</sub></b> = 5 pontos |

Onde:

**P<sub>AIR</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Airbags”.

#### 2.3.2. Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”) (20%)

- |                                |    |                                  |
|--------------------------------|----|----------------------------------|
| • Não possui alcohol interlock | => | <b>P<sub>AI</sub></b> = 0 pontos |
| • Possui alcohol interlock     | => | <b>P<sub>AI</sub></b> = 5 pontos |

Onde:

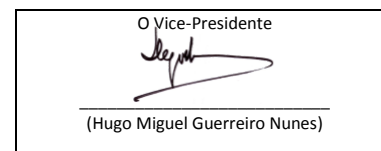
**P<sub>AI</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”)”.

#### 2.3.3. Detetor de Sonolência (20%)

- |       |    |                                    |
|-------|----|------------------------------------|
| • Não | => | <b>P<sub>SONO</sub></b> = 0 pontos |
| • Sim | => | <b>P<sub>SONO</sub></b> = 5 pontos |



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



Onde:

**P<sub>SONO</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Detetor de Sonolência”

**2.3.4. Sistemas de melhoria da visibilidade (20%)**

**2.3.4.1. Espelhos Retrovisores Exteriores (25%)**

- |   |    |                                   |
|---|----|-----------------------------------|
| • Manual  | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 0 pontos |
| • Rebatíveis automaticamente                                    | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 1 pontos |
| • Ajuste elétrico   | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 2 pontos |
| • Com aquecimento   | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 2 pontos |
| • Ajuste elétrico e rebatíveis automaticamente                  | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 3 pontos |
| • Com aquecimento e rebatíveis automaticamente                  | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 3 pontos |
| • Ajuste elétrico e com aquecimento                             | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 4 pontos |
| • Ajuste elétrico, com aquecimento e rebatíveis automaticamente | => | <b>P<sub>ERA</sub></b> = 5 pontos |

Onde:

**P<sub>ERA</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Espelhos Retrovisores Exteriores”.

**2.3.4.2. Sistemas de Assistência ao Estacionamento (25%)**

- |  |    |                                   |
|--|----|-----------------------------------|
| • Sem Sistemas de Assistência ao Estacionamento  | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 0 pontos |
| • Sim com sensores de estacionamento traseiros   | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 1 pontos |
| • Sim com sensores de estacionamento frontais e traseiros  | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 2 pontos |
| • Sim com câmara de marcha atras com ecrã a preto e branco                                       | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 2 pontos |
| • Sim com câmara de marcha atras com ecrã a preto e branco e sensores de estacionamento frontais | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 3 pontos |
| • Sim com câmara de marcha atras, com ecrã a cores   | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 3 pontos |
| • Sim com câmara de marcha atras, com ecrã a cores e sensores de estacionamento frontais         | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 4 pontos |
| • Sim com câmara com visão 360º  | => | <b>P<sub>SAE</sub></b> = 5 pontos |

Onde:

**P<sub>SAE</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Assistência ao Estacionamento”

**2.3.4.3. Sistemas de Navegação e Informação (25%)**

- |       |    |                                   |
|-------|----|-----------------------------------|
| • Não | => | <b>P<sub>SNI</sub></b> = 0 pontos |
|-------|----|-----------------------------------|



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

- |   |    |                                   |
|---|----|-----------------------------------|
| • Sim   | => | <b>P<sub>SNI</sub> = 1 pontos</b> |
| • Sim integrado no Tablier                              | => | <b>P<sub>SNI</sub> = 3 pontos</b> |
| • Sim com alerta de excesso de velocidade               | => | <b>P<sub>SNI</sub> = 4 pontos</b> |
| • Sim com alerta e informação das condições de trânsito | => | <b>P<sub>SNI</sub> = 5 pontos</b> |

Onde:

**P<sub>SNI</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Navegação e Informação”

**2.3.4.4. Sistema de Cruise Control (25%)**

- |  |    |                                  |
|--|----|----------------------------------|
| • Não  | => | <b>P<sub>CC</sub> = 0 pontos</b> |
| • Sim, mantem a velocidade pré-estabelecida  | => | <b>P<sub>CC</sub> = 1 pontos</b> |
| • Sim, mantem a velocidade pré-estabelecida e regula a velocidade de acordo com sinalização vertical                     | => | <b>P<sub>CC</sub> = 2 pontos</b> |
| • Sim, adaptativo mantendo a distância para o veículo da frente  | => | <b>P<sub>CC</sub> = 3 pontos</b> |
| • Sim, adaptativo mantendo a distância para o veículo da frente e regula a velocidade de acordo com sinalização vertical | => | <b>P<sub>CC</sub> = 5 pontos</b> |

Onde:

**P<sub>CC</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de Cruise Control”

Entende-se por sistema de “Cruise Control adaptativo” um sistema que regula a velocidade em função da distância ao veículo da frente podendo regular a velocidade em função da sinalização vertical.

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Sistemas de melhoria da visibilidade” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SMV} = 0.25 \times P_{ERA} + 0.25 \times P_{SAE} + 0.25 \times P_{SNI} + 0.25 \times P_{CC}$$

Onde:

**P<sub>SMV</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de melhoria da visibilidade”

**P<sub>ERA</sub>** - Pontuação obtida no subfator “Espelhos Retrovisores Aquecidos”

**P<sub>SAE</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Câmara de Marcha Atrás”

**P<sub>SNI</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Navegação e Informação”

**P<sub>CC</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de Cruise Control”

**2.3.5. Sistema automático de ligação ao serviço de urgência (eCall) (10%)**

- |       |    |                                  |
|-------|----|----------------------------------|
| • Não | => | <b>P<sub>CE</sub> = 0 pontos</b> |
| • Sim | => | <b>P<sub>CE</sub> = 5 pontos</b> |



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

Onde:

$P_{CE}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema automático de ligação ao serviço de urgência”

**2.3.6. Apoios de Cabeça nos Bancos (10%)**

- Sem apoios de cabeça para algum dos passageiros  $\Rightarrow P_{ACB} = 0$  pontos
- Com apoios de cabeça para os 5 passageiros  $\Rightarrow P_{ACB} = 5$  pontos

Onde:

$P_{ACB}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Apoios de Cabeça nos Bancos”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Sistemas de Segurança” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SS} = 0.20 \times P_{AIR} + 0.20 \times P_{AI} + 0.20 \times P_{Sono} + 0.20 \times P_{SMV} + 0.10 \times P_{CE} + 0.10 \times P_{ACB}$$

Onde:

$P_{SS}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Segurança”

$P_{AIR}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Airbags”.

$P_{AI}$  - Pontuação obtida no subfator “Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”)

$P_{Sono}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Detetor de Sonolência”

$P_{SMV}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Navegação e Informação”

$P_{CE}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema automático de ligação ao serviço de urgência (eCall)”

$P_{ACB}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Apoios de Cabeça nos Bancos”

**2.4. Pneus (20 %)**

Relativamente a este subfator serão avaliadas várias características inerentes aos pneus da viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

**2.4.1. Sistema de monitorização da pressão dos pneus (40 %)**

- Sem sistema de monitorização da pressão dos pneus  $\Rightarrow P_{PP} = 0$  pontos
- Com sistema de aviso sonoro quando a pressão baixa a um valor estabelecido  $\Rightarrow P_{PP} = 1$  pontos
- Com sistema que indica a pressão em cada um dos pneus  $\Rightarrow P_{PP} = 3$  pontos
- Com sistema que indica a pressão em cada um dos pneus e aviso sonoro quando um dos pneus necessita de ajuste  $\Rightarrow P_{PP} = 5$  pontos



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

Onde:

**P<sub>PP</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de monitorização da pressão dos pneus”

**2.4.2. Eixo dianteiro (30 %)**

**2.4.2.1. Classe de eficiência do combustível (35 %)**

- |   |    |                                   |
|---|----|-----------------------------------|
| • Classe de eficiência do combustível E e F | => | <b>P<sub>ECD</sub></b> = 0 pontos |
| • Classe de eficiência do combustível G     | => | <b>P<sub>ECD</sub></b> = 1 pontos |
| • Classe de eficiência do combustível D     | => | <b>P<sub>ECD</sub></b> = 2 pontos |
| • Classe de eficiência do combustível C     | => | <b>P<sub>ECD</sub></b> = 3 pontos |
| • Classe de eficiência do combustível B     | => | <b>P<sub>ECD</sub></b> = 4 pontos |
| • Classe de eficiência do combustível A     | => | <b>P<sub>ECD</sub></b> = 5 pontos |

Onde:

**P<sub>ECD</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível eixo dianteiro”

**2.4.2.2. Classe de aderência ao piso molhado (35 %)**

- |   |    |                                   |
|---|----|-----------------------------------|
| • Classe de aderência ao piso molhado E e F | => | <b>P<sub>AMD</sub></b> = 0 pontos |
| • Classe de aderência ao piso molhado G     | => | <b>P<sub>AMD</sub></b> = 1 pontos |
| • Classe de aderência ao piso molhado D     | => | <b>P<sub>AMD</sub></b> = 2 pontos |
| • Classe de aderência ao piso molhado C     | => | <b>P<sub>AMD</sub></b> = 3 pontos |
| • Classe de aderência ao piso molhado B     | => | <b>P<sub>AMD</sub></b> = 4 pontos |
| • Classe de aderência ao piso molhado A     | => | <b>P<sub>AMD</sub></b> = 5 pontos |

Onde:

**P<sub>AMD</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado no eixo dianteiro”

**2.4.2.3. Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (30 %)**

- |  |    |                                   |
|--|----|-----------------------------------|
| • Nível de ruído - Classe Três ( $N > VL$ )                | => | <b>P<sub>RRD</sub></b> = 1 ponto  |
| • Nível de ruído - Classe Dois ( $VL - 3 \leq N \leq VL$ ) | => | <b>P<sub>RRD</sub></b> = 3 pontos |
| • Nível de ruído - Classe Um ( $N \leq VL - 3$ )           | => | <b>P<sub>RRD</sub></b> = 5 pontos |

A obtenção dos valores de referência VL e N são obtidos de acordo:

- Valor limite [VL] - estabelecido na parte C do anexo II do Regulamento (CE) nº 661/2009

- Valor medido do ruído exterior de rolamento [N] – calculado de acordo com o Regulamento nº 117 da UNECE.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

Onde:

$P_{RRD}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB no eixo dianteiro”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Eixo dianteiro” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{ED} = 0.35 \times P_{ECD} + 0.35 \times P_{AMD} + 0.3 \times P_{RRD}$$

$P_{ED}$  = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo dianteiro”

$P_{ECD}$  - Pontuação obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível”

$P_{AMD}$  - Pontuação obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado”

$P_{RRD}$  - Pontuação obtida no subfator “Classe do ruído de rolamento exterior”

### 2.4.3. Eixo Traseiro (30 %)

#### 2.4.3.1. Classe de eficiência do combustível (35 %)

• Classe de eficiência do combustível E e F	=>	$P_{ECT} = 0$ pontos
• Classe de eficiência do combustível G	=>	$P_{ECT} = 1$ pontos
• Classe de eficiência do combustível D	=>	$P_{ECT} = 2$ pontos
• Classe de eficiência do combustível C	=>	$P_{ECT} = 3$ pontos
• Classe de eficiência do combustível B	=>	$P_{ECT} = 4$ pontos
• Classe de eficiência do combustível A	=>	$P_{ECT} = 5$ pontos

Onde:

$P_{ECT}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível”

#### 2.4.3.2. Classe de aderência ao piso molhado (35 %)

• Classe de aderência ao piso molhado E e F	=>	$P_{AMT} = 0$ pontos
• Classe de aderência ao piso molhado G	=>	$P_{AMT} = 1$ pontos
• Classe de aderência ao piso molhado D	=>	$P_{AMT} = 2$ pontos
• Classe de aderência ao piso molhado C	=>	$P_{AMT} = 3$ pontos
• Classe de aderência ao piso molhado B	=>	$P_{AMT} = 4$ pontos
• Classe de aderência ao piso molhado A	=>	$P_{AMT} = 5$ pontos

Onde:

$P_{AMT}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado”





**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente

(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**2.4.3.3. Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (30 %)**

- Nível de ruído - Classe Três ( $N > VL$ )  $\Rightarrow$   $P_{RRT} = 1$  ponto
- Nível de ruído - Classe Dois ( $VL - 3 \leq N \leq VL$ )  $\Rightarrow$   $P_{RRT} = 3$  pontos
- Nível de ruído - Classe Um ( $N \leq VL - 3$ )  $\Rightarrow$   $P_{RRT} = 5$  pontos

A obtenção dos valores de referência VL e N são obtidos de acordo:

- Valor limite [VL] - estabelecido na parte C do anexo II do Regulamento (CE) nº 661/2009

- Valor medido do ruído exterior de rolamento [N] – calculado de acordo com o Regulamento nº 117 da UNECE.

Onde:

$P_{RRT}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Eixo Traseiro” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{ET} = 0.35 \times P_{ECT} + 0.35 \times P_{AMT} + 0.3 \times P_{RRT}$$

$P_{ET}$  = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo Traseiro”

$P_{ECT}$  - Pontuação obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível”

$P_{AMT}$  - Pontuação obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado”

$P_{RRT}$  - Pontuação obtida no subfator “Classe do ruído de rolamento exterior”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Pneus” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{PN} = 0.4 \times P_{PP} + 0.3 \times P_{ED} + 0.3 \times P_{ET}$$

$P_{PN}$  = Pontuação parcial obtida no subfator “Pneus”

$P_{PP}$  - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de monitorização da pressão dos pneus”

$P_{ED}$  = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo dianteiro”

$P_{ET}$  = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo Traseiro”

**2.5. Conforto (10%)**

**2.5.1. Volante (35 %)**

- Não ajustável  $\Rightarrow$   $P_V = 0$  pontos
- Ajustável em altura  $\Rightarrow$   $P_V = 1$  pontos



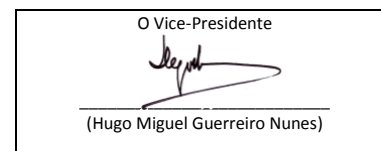
**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

• Ajustável em profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 1 pontos
• Ajustável em inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 1 pontos
• Volante aquecido	=>	P <sub>V</sub> = 1 pontos
• Comandos no volante	=>	P <sub>V</sub> = 1 pontos
• Ajustável em altura e profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Ajustável em altura e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Ajustável em profundidade e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Volante aquecido e ajustável em altura	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Volante aquecido e ajustável em profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Volante aquecido e ajustável em inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Comandos no volante ajustável em altura	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Comandos no volante ajustável em profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Comandos no volante ajustável em inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Comandos no volante e aquecido	=>	P <sub>V</sub> = 2 pontos
• Volante aquecido e ajustável em altura e profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Volante aquecido e ajustável em altura e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Volante aquecido e ajustável em profundidade e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Ajustável em altura, profundidade e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Comandos no volante ajustável em altura e profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Comandos no volante ajustável em altura e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Comandos no volante ajustável em profundidade e Inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Comandos no volante, aquecido e ajustável em altura	=>	P <sub>CRBV</sub> = 3 pontos
• Comandos no volante, aquecido e ajustável em profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Comandos no volante, aquecido e ajustável em inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 3 pontos
• Volante aquecido e ajustável em altura, profundidade e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 4 pontos
• Volante aquecido com comandos no volante ajustável em altura e profundidade	=>	P <sub>V</sub> = 4 pontos
• Volante aquecido com comandos no volante ajustável em altura e inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 4 pontos
• Volante aquecido com comandos no volante ajustável em profundidade e Inclinação	=>	P <sub>V</sub> = 4 pontos



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



- Com comandos no volante e ajustável em altura, profundidade e inclinação => **P<sub>V</sub> = 4 pontos**
- Volante aquecido com comandos no volante ajustável em altura, profundidade e Inclinação => **P<sub>V</sub> = 5 pontos**

Onde:

**P<sub>V</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Volante”

**2.5.2. Elevadores de vidros (35 %)**

- Elevadores de vidros manuais => **P<sub>EV</sub> = 0 ponto**
- Elevadores de vidros traseiros elétricos => **P<sub>EV</sub> = 2 pontos**
- Elevadores de vidros dianteiros elétricos => **P<sub>EV</sub> = 3 pontos**
- Todos os elevadores de vidros elétricos => **P<sub>EV</sub> = 5 pontos**

Onde:

**P<sub>EV</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Elevadores de vidros”

**2.5.3. Lotação (15 %)**

- 2 Lugares => **P<sub>LT</sub> = 0 pontos**
- 3 Lugares => **P<sub>LT</sub> = 5 pontos**

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Bancos” será avaliado através do somatório da pontuação indicada para cada característica.

Onde:

**P<sub>LT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Lotação”

**2.5.4. Bancos (15%)**

- Bancos não ajustáveis => **P<sub>B</sub> = 0 pontos**
- Ajuste longitudinal => **P<sub>B</sub> = 0,25 pontos**
- Ajuste vertical => **P<sub>B</sub> = 0,25 pontos**
- Encosto de cabeça ajuste longitudinal => **P<sub>B</sub> = 0,25 pontos**
- Encosto de cabeça ajuste Vertical => **P<sub>B</sub> = 0,25 pontos**
- Ajuste do angulo do assento com o encosto => **P<sub>B</sub> = 0,25 pontos**
- Bancos traseiros ventilados => **P<sub>B</sub> = 0,25 pontos**



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente

(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

- |                                |    |                                   |
|--------------------------------|----|-----------------------------------|
| • Bancos dianteiros ventilados | => | <b>P<sub>B</sub> = 0,5 pontos</b> |
| • Bancos traseiros aquecidos   | => | <b>P<sub>B</sub> = 1 pontos</b>   |
| • Bancos dianteiros aquecidos  | => | <b>P<sub>B</sub> = 2 pontos</b>   |

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Bancos” será avaliado através do somatório da pontuação indicada para cada característica.

Onde:

**P<sub>B</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Bancos”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Conforto” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{CF} = 0.35 \times P_V + 0.35 \times P_{EV} + 0.15 \times P_{LT} + 0.15 \times P_B$$

Onde:

**P<sub>CF</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Conforto”

**P<sub>V</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Volante”

**P<sub>EV</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Elevadores de vidros”

**P<sub>LT</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Lotação”

**P<sub>B</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Bancos”

## 2.6. Diâmetro de viragem entre passeios (5%)

Relativamente a este subfator será avaliado o diâmetro de viragem entre passeios.

$$P_{DVP} = 20 - \frac{DVP}{600}$$

Onde:

**P<sub>DVP</sub>** - Pontuação parcial obtida no subfator “Entre passeios”

**DVP** – Diâmetro de viragem entre passeios

- |  |    |                                   |
|--|----|-----------------------------------|
| • Diâmetro de viragem entre passeios superior a 12000 mm | => | <b>P<sub>DVP</sub> = 0 pontos</b> |
| • Diâmetro de viragem entre passeios inferior a 9000 mm  | => | <b>P<sub>DVP</sub> = 5 pontos</b> |

Assim sendo, o cálculo da pontuação parcial deste fator “Caraterísticas Técnicas” será avaliado da seguinte forma:



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aproveitamento**

Q Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

$$P_{CT} = 0.25 \times P_{SP} + 0.20 \times P_{TS} + 0.20 \times P_{SS} + 0.20 \times P_{PN} + 0.10 \times P_{CF} + 0.05 \times P_{DVP}$$

Onde:

$P_{CT}$  - Pontuação parcial obtida no fator "Caraterísticas Técnicas"

$P_{SP}$  - Pontuação obtida no subfator "Sistema de Propulsão"

$P_{TS}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Travões"

$P_{SS}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Sistemas de Segurança"

$P_{PN}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Pneus"

$P_{CF}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Conforto"

$P_{DVP}$  - Pontuação parcial obtida no subfator "Entre passeios"

**3. Local e Condições de Assistência Técnica (20 %):**

A pontuação para este fator do critério de adjudicação será obtida da seguinte forma:

**3.1. Local de Assistência Técnica (50 %):**

Relativamente a este subfactor, será avaliada a localização das instalações oficiais do concorrente onde as viaturas irão efetuar as respetivas manutenções, sendo pontuado da seguinte forma:

$$P_L = -\frac{L}{60}$$

Onde:

$P_L$  – Pontuação distância da oficina ao centro de Loulé

$L$  – Distância da oficina ao centro de Loulé

- Distância da oficina ao centro de Loulé superior a 300 Quilómetros

=>  $P_L = 0$  pontos

**3.2. Condições de Assistência Técnica (50 %):**

Relativamente a este subfactor, será tido em consideração o custo horário do valor de mão-de-obra indicado ao público de acordo com a portaria n.º 797/93 de 6 de setembro, sendo pontuada utilizando a seguinte expressão:

$$P_{CAT} = \frac{20}{3} - \frac{HH}{9}$$

Onde:

$P_{CAT}$  – Pontuação parcial para o preço horário de mão-de-obra do concorrente



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**HH** – Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído, do concorrente

Para a avaliação deste subfactor, considera-se o preço de mão-de-obra mais elevado apresentado pelo concorrente, qualquer que seja o tipo ou categoria do mesmo. Os concorrentes devem apresentar no mínimo o valor da mão-de-obra para 3 especialidades, sendo que uma deve ser “mecânica auto”.

Os concorrentes que apresentem um valor de mão-de-obra por hora inferior a € 15,00 (quinze euros), sem IVA incluído, deverão prestar esclarecimentos justificativos que considerem relevantes para esse efeito.

- Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído  
 superior a 60,00 € => **P<sub>CAT</sub>** = 0 pontos
- Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído  
 Inferior a 15,00 € => **P<sub>CAT</sub>** = 5 pontos

O cálculo da pontuação parcial para o fator “Local e Assistência Técnica” será efetuada da seguinte forma:

$$P_{AT} = 0.50 \times P_L + 0.50 \times P_{CAT}$$

Onde:

**P<sub>AT</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Local e Assistência Técnica” pelo concorrente

**P<sub>L</sub>** – Pontuação obtida no subfator “Local de Assistência Técnica”

**P<sub>CAT</sub>** – Pontuação obtida no subfator “Condições de Assistência Técnica”

#### **4. Período de Garantia (10%):**

##### **4.1. Período de Garantia da Viatura (50 %):**

Este subfactor, avalia o período de garantia da viatura, onde se incluem todos os sistemas e componentes com exceção das baterias.

Onde:

A pontuação para o período de garantia das viaturas será obtida da seguinte forma:

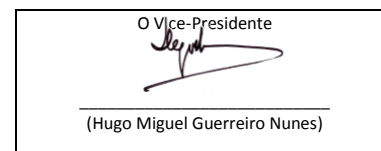
$$P_G = \frac{5}{36} \times G - \frac{120}{36}$$

Onde:

**P<sub>GG</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia da Viatura”;



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



**G** – Período de garantia, em meses, apresentado pelos concorrentes

- Período de garantia igual ou superior a 60 meses => **P<sub>GG</sub>**= 5 pontos
- Período de garantia igual ou inferior a 24 meses => **P<sub>GG</sub>**= 0 pontos

Relativamente aos concorrentes que apresentarem períodos de garantias específicas, tais como mecânica, caixa de velocidades, pintura, anti corrosão, entre outros, será tido em consideração as seguintes categorias, assim como as respetivas ponderações:

- Mecânica (motor, caixa de velocidades e cadeia de transmissão):40%;
- Garantia geral:40%;
- Pintura: 15%;
- Anti corrosão: 5%

Será utilizada a expressão acima indicada para o cálculo da pontuação de cada garantia específica, sendo posteriormente afetada pela respetiva ponderação.

Considera-se garantia geral tudo que não estiver incluído nas garantias específicas, tais como amortecedores, rádio, pneus, etc.

Em caso de períodos de garantias diferenciados entre os vários componentes, será considerado, para cada categoria, o menor período apresentado.

Se existirem outras limitações à garantia, como por exemplo limite de km ou limite de horas de funcionamento, a pontuação para o fator “Prazo de Garantia” tem uma penalização de 0,25 pontos.

#### **4.2. Período de Garantia das Baterias (50 %):**

Este subfactor, avalia o período de garantia da bateria.

Onde:

A pontuação para o período de garantia da bateria será obtida da seguinte forma:

$$P_{GB} = \frac{GB}{12} - 3$$

Onde:

**P<sub>GB</sub>** – Pontuação parcial do “Período de Garantia das Baterias” apresentado pelo concorrente



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**GB** – Período de Garantia das Baterias, em meses, apresentado pelos concorrentes

- Período de garantia igual ou superior a 96 meses  $\Rightarrow$  **P<sub>GB</sub> = 5 pontos**
- Período de garantia igual ou inferior a 36 meses  $\Rightarrow$  **P<sub>GB</sub> = 0 pontos**

O cálculo da pontuação parcial para o fator “Período de Garantia” será efetuada da seguinte forma:

$$P_G = 0.50 \times P_{GG} + 0.50 \times P_{GB}$$

Onde:

**P<sub>G</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia” pelo concorrente

**P<sub>GG</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia da Viatura”;

**P<sub>GB</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia das Baterias” apresentado pelo concorrente.

#### **5. Prazo de Entrega (5 %):**

A pontuação para o fator “Prazo de Entrega” das viaturas será dada utilizando a seguinte fórmula:

$$P_E = 5 - \frac{E}{32}$$

Onde:

**P<sub>E</sub>** – Pontuação parcial para o prazo de entrega apresentado pelo concorrente

**E** – Prazo de entrega, em dias consecutivos, apresentado pelos concorrentes

Para o cálculo deste fator do Critério de Adjudicação, os concorrentes deverão apresentar o prazo de entrega em dias consecutivos.

- Prazo de entrega igual ou superior a 160 dias  $\Rightarrow$  **P<sub>E</sub> = 0 pontos**

#### **6. Pontuação Final (100 %):**

A pontuação final será calculada da seguinte forma:

$$P_F = 0.35 \times P_P + 0.30 \times P_{CT} + 0.20 \times P_{AT} + 0.10 \times P_G + 0.05 \times P_E$$

Onde:

**P<sub>F</sub>** – Pontuação final do concorrente

**P<sub>P</sub>** – Pontuação parcial para o preço global do concorrente

**P<sub>CT</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Caraterísticas Técnicas”

**P<sub>AT</sub>** – Pontuação parcial obtida no fator “Local e Assistência Técnica” pelo concorrente

**P<sub>G</sub>** – Pontuação parcial para o período de garantia apresentado pelo concorrente





**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

P<sub>E</sub> – Pontuação parcial para o prazo de entrega apresentado pelo concorrente

**ARTIGO 9º**

**DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO**

1. O adjudicatário deve entregar através da plataforma electrónica utilizada pela Entidade Adjudicante, no prazo de 5 dias úteis após a respectiva notificação, os seguintes documentos de habilitação, nos termos previstos no artigo 81º do Código dos Contratos Públicos:

a) Declaração emitida conforme modelo constante do Anexo II do Código dos Contratos Públicos (Anexo II do Programa de Procedimento).

b) Documentos comprovativos de que não se encontra em nenhuma das situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do artigo 55º do Código dos Contratos Públicos, designadamente os seguintes documentos:

b1) Registo Criminal (no caso de se tratar de pessoas colectivas, dos titulares dos órgãos sociais de administração, direcção ou gerência das mesmas) que comprove que o adjudicatário não incorre nos impedimentos indicados nas alíneas b) e i) do artigo 55º do Código dos Contratos Públicos.

b2) Cópia do documento comprovativo em como se encontra com a situação regularizada relativamente a dívidas por impostos ao Estado Português ou, se for o caso, no Estado de que seja nacional ou no qual se situe o seu estabelecimento principal.

b3) Cópia do documento comprovativo em como se encontra com a situação regularizada relativamente a dívidas por contribuições para a Segurança Social em Portugal ou, se for o caso, no Estado de que seja nacional ou no qual se situe o seu estabelecimento principal.

c) Certificado de inscrição em lista oficial de fornecedores de bens móveis ou de prestadores de serviços de qualquer Estado signatário do Acordo sobre o Espaço Económico Europeu que revele a titularidade das habilitações adequadas e necessárias à execução das prestações objecto do contrato a celebrar, nos termos previstos no nº 4 e nº 5 do artigo 81º do Código dos Contratos Públicos.

2. Quando os documentos a que se faz referência se encontrem disponíveis na internet, o adjudicatário pode em substituição da apresentação da sua reprodução, indicar o endereço do sítio onde aqueles podem ser consultados, bem como a informação necessária a essa consulta, desde que os referidos sítios e documentos dele constantes estejam redigidos em língua portuguesa.

3. Quando o adjudicatário for um agrupamento de pessoas singulares ou colectivas os documentos anteriormente indicados devem ser apresentados por todos os seus membros. O documento referido na alínea c) do ponto 1 do presente artigo deve ser apresentado por todos os seus membros cuja actividade careça de titularidade.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

Q Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**ARTIGO 10º**

**CAUÇÃO**

1. Não é exigível a prestação de caução quando o preço contratual for inferior a € 200.000,00.
2. No caso referido no número anterior pode a Entidade Adjudicante, se o considerar conveniente proceder à retenção de até 10% do valor dos pagamentos a efectuar, se previsto no caderno de encargos.
3. No caso do preço contratual ser igual ou superior a € 200.000,00 deve ser prestada caução que será no valor de 5% do preço contratual.  
 Quando o preço total resultante da proposta adjudicada seja considerado anormalmente baixo, o valor da caução a prestar pelo adjudicatário é de 10% do preço contratual.
4. O adjudicatário, quando lhe seja exigida, deve prestar a caução no prazo de 10 dias a contar da respectiva notificação, devendo comprovar essa prestação junto da Entidade Adjudicante no dia imediatamente subsequente.
5. A caução, quando exigida, é prestada por depósito em dinheiro ou em títulos emitidos ou garantidos pelo Estado ou mediante garantia bancária ou seguro caução, conforme escolha do adjudicatário.  
 Caso o adjudicatário apresente garantia bancária ou seguro-caução, a redacção do documento deverá obedecer ao modelo constante do Anexo III do Programa de Procedimento.  
 Caso o adjudicatário preste caução mediante depósito em dinheiro ou títulos, deverá fazê-lo numa instituição de crédito, à ordem do Município de Loulé, mediante guia de depósito preenchida pelo próprio em conformidade com o disposto no anexo III do Programa de Procedimento.
6. Todas as despesas derivadas da prestação da caução, quando esta seja exigida, são da responsabilidade do adjudicatário.

**ARTIGO 11º**

**CONTRATO**

O contrato será reduzido a escrito, salvo nos casos de inexigibilidade e dispensa previstos no artigo 95º do Código dos Contratos Públicos.

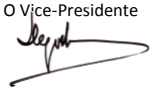
**ARTIGO 12º**

**LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**

Em tudo o omissa no presente programa de concurso observar-se-á o disposto no Decreto-Lei nº 18/2008, de 29 de Janeiro, rectificado em 28 de Março de 2008, no Código dos Contratos Públicos com as alterações que lhe foram introduzidas pelo



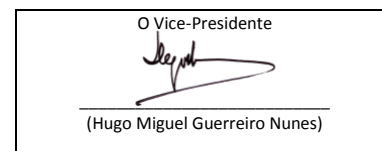
**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

Decreto-Lei nº 278/2009, de 2 de Outubro, Lei nº 3/2010, de 27 de Abril, Decreto-Lei nº 131/2010, de 14 de Dezembro, e demais legislação aplicável.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**



# **CONCURSO PÚBLICO**

## **CONTRATAÇÃO DO FORNECIMENTO DE TRÊS VIATURAS LIGEIRAS DE MERCADORIAS PARA A DIVISÃO DE AMBIENTE, ESPAÇO PÚBLICO E TRANSPORTES E DIVISÃO DE LIMPEZA E HIGIENE PÚBLICA**

### **Anexos – Programa de Procedimento**



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

## **ANEXO I**

### **Modelo de declaração**

[a que se refere a alínea *a*) do n.º 1 do artigo 57.º]

1—... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal de <sup>(1)</sup> ... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento de ...(designação ou referência ao procedimento em causa), declara, sob compromisso de honra, que a sua representada <sup>(2)</sup> se obriga a executar o referido contrato em conformidade com o conteúdo do mencionado caderno de encargos, relativamente ao qual declara aceitar, sem reservas, todas as suas cláusulas.

2— Declara também que executará o referido contrato nos termos previstos nos seguintes documentos, que junta em anexo <sup>(3)</sup>:

*a)* ...

*b)* ...

3— Declara ainda que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar à execução do referido contrato, ao disposto na legislação portuguesa aplicável.

4— Mais declara, sob compromisso de honra, que:

*a)* Não se encontra em estado de insolvência, em fase de liquidação, dissolução ou cessação de actividade, sujeita a qualquer meio preventivo de liquidação de patrimónios ou em qualquer situação análoga, nem tem o respectivo processo pendente;

*b)* Não foi condenado (*a*) por sentença transitada em julgado por qualquer crime que afecte a sua honorabilidade profissional <sup>(4)</sup> [ou os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram condenados por qualquer crime que afecte a sua honorabilidade profissional <sup>(5)</sup>] <sup>(6)</sup>;



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

- c) Não foi objecto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional (<sup>7</sup>) [ou os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram objecto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional (8)] (9);
- d) Tem a sua situação regularizada relativamente a contribuições para a segurança social em Portugal (ou no Estado de que é nacional ou no qual se situe o seu estabelecimento principal) (<sup>10</sup>);
- e) Tem a sua situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal (ou no Estado de que é nacional ou no qual se situe o seu estabelecimento principal) (<sup>11</sup>);
- f) Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea e) do n.º 1 do artigo 21.º do Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de Outubro, na alínea b) do nº1 do artigo 71.º da Lei n.º 19/2012, de 8 de Maio, e no n.º1 do artigo 460.º do presente Código (<sup>12</sup>);
- g) Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea b) do n.º 2 do artigo 562.º do Código do Trabalho (<sup>13</sup>);
- h) Não foi objecto de aplicação, há menos de dois anos, de sanção administrativa ou judicial pela utilização ao seu serviço de mão-de-obra legalmente sujeita ao pagamento de impostos e contribuições para a segurança social, não declarada nos termos das normas que imponham essa obrigação, em Portugal (ou no Estado de que é nacional ou no qual se situe o seu estabelecimento principal) (<sup>14</sup>);
- i) Não foi condenado(a) por sentença transitada em julgado por algum dos seguintes crimes (<sup>15</sup>) [ou os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram condenados por alguns dos seguintes crimes (16)] (17):
- i) Participação em actividades de uma organização criminosa, tal como definida no n.º1 do artigo 2.º da Acção Comum n.º98/773/JAI, do Conselho;
  - ii) Corrupção, na acepção do artigo 3.º do Acto do Conselho de 26 de Maio de 1997 e do n.º1 do artigo 3.º da Acção Comum n.º98/742/JAI, do Conselho;
  - iii) Fraude, na acepção do artigo 1.º da Convenção relativa à Protecção dos Interesses Financeiros das Comunidades Europeias;



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

iv) Branqueamento de capitais, na acepção do artigo 1.º da Directiva n.º91/308/CEE, do Concelho, de 10 de Junho, relativa à prevenção da utilização do sistema financeiro para efeitos de branqueamento de capitais;

j) Não prestou, a qualquer título, directa ou indirectamente, assessoria ou apoio técnico na preparação e elaboração das peças do procedimento que lhe confira vantagem que falseie as condições normais de concorrência.

5— O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica, consoante o caso, a exclusão da proposta apresentada ou a caducidade da adjudicação que eventualmente sobre ela recaia e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

6— Quando a entidade adjudicante o solicitar, o concorrente obriga-se, nos termos do disposto no artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos, a apresentar a declaração que constitui o anexo II do referido Código, bem como os documentos comprovativos de que se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do n.º4 desta declaração.

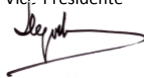
7— O declarante tem ainda pleno conhecimento de que a não apresentação dos documentos solicitados nos termos do número anterior, por motivo que lhe seja imputável, determina a caducidade da adjudicação que eventualmente recaia sobre a proposta apresentada e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local), ... (data), ... [assinatura (<sup>18</sup>)].

(<sup>1</sup>) Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas colectivas.



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**


O Vice-Presidente  
  
(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

- (<sup>2</sup>) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».
- (<sup>3</sup>) Enumerar todos os documentos que constituem a proposta, para além desta declaração, nos termos do disposto nas alíneas b), c) e d) do n.º1 e nos n.ºs 2 e 3 do artigo 57.º
- (<sup>4</sup>) Indicar se, entretanto, ocorreu a respectiva reabilitação.
- (<sup>5</sup>) Indicar se, entretanto, ocorreu a respectiva reabilitação.
- (<sup>6</sup>) Declarar consoante o concorrente seja pessoa singular ou pessoa colectiva.
- (<sup>7</sup>) Indicar se, entretanto, ocorreu a respectiva reabilitação.
- (<sup>8</sup>) Indicar se, entretanto, ocorreu a respectiva reabilitação.
- (<sup>9</sup>) Declarar consoante o concorrente seja pessoa singular ou pessoa colectiva.
- (<sup>10</sup>) Declarar consoante a situação.
- (<sup>11</sup>) Declarar consoante a situação.
- (<sup>12</sup>) Indicar se, entretanto, decorreu o período de inabilidade fixado na decisão condenatória.
- (<sup>13</sup>) Indicar se, entretanto, decorreu o período de inabilidade fixado na decisão condenatória.
- (<sup>14</sup>) Declarar consoante a situação.
- (<sup>15</sup>) Indicar se, entretanto, ocorreu a sua reabilitação.
- (<sup>16</sup>) Indicar se, entretanto, ocorreu a sua reabilitação.
- (<sup>17</sup>) Declarar consoante o concorrente seja pessoa singular ou pessoa colectiva.
- (<sup>18</sup>) Nos termos do disposto nos n.ºs 4 e 5 do artigo 57.º





**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**ANEXO II**  
**Modelo de declaração**

[a que se refere a alínea *a*) do n.º 1 do artigo 81.º]

1—... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal de <sup>(1)</sup> ... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), adjudicatário(a) no procedimento de ...(designação ou referência ao procedimento em causa), declara, sob compromisso de honra, que a sua representada <sup>(2)</sup>:

*a)* Não se encontra em estado de insolvência, em fase de liquidação, dissolução ou cessação de actividade, sujeita a qualquer meio preventivo de liquidação de patrimónios ou em qualquer situação análoga, nem tem o respectivo processo pendente;

*b)* Não foi objecto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional <sup>(3)</sup> [ou os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram objecto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional <sup>(4)</sup>] <sup>(5)</sup>;

*c)* Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea *e*) do n.º 1 do artigo 21.º do Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de Outubro, na alínea *b*) do nº 1 do artigo 71.º da Lei n.º 19/2012, de 8 de Maio, e no n.º 1 do artigo 460.º do presente Código <sup>(6)</sup>;

*d)* Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea *b*) do n.º 2 do artigo 562.º do Código do Trabalho <sup>(7)</sup>;

*e)* Não foi objecto de aplicação, há menos de dois anos, de sanção administrativa ou judicial pela utilização ao seu serviço de mão-de-obra legalmente sujeita ao pagamento de impostos e contribuições para a segurança social, não declarada nos termos das normas que imponham essa obrigação, em Portugal (ou no Estado de que é nacional ou no qual se situe o seu estabelecimento principal) <sup>(8)</sup>;



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
 (Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

f) Não prestou, a qualquer título, directa ou indirectamente, assessoria ou apoio técnico na preparação e elaboração das peças do procedimento que lhe confira vantagem que falseie as condições normais de concorrência.

2— O declarante junta em anexo [ou indica ... como endereço do sítio da Internet onde podem ser consultados <sup>(9)</sup>] os documentos comprovativos de que a sua representada <sup>(10)</sup> não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

3— O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica a caducidade da adjudicação e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos de artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local), ... (data), ... [assinatura <sup>(11)</sup>].

<sup>(1)</sup> Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas colectivas.

<sup>(2)</sup> No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

<sup>(3)</sup> Indicar se, entretanto, ocorreu a respectiva reabilitação.

<sup>(4)</sup> Indicar se, entretanto, ocorreu a respectiva reabilitação.

<sup>(5)</sup> Declarar consoante o concorrente seja pessoa singular ou pessoa colectiva.

<sup>(6)</sup> Indicar se, entretanto, decorreu o período de inabilidade fixado na decisão condenatória.

<sup>(7)</sup> Indicar se, entretanto, decorreu o período de inabilidade fixado na decisão condenatória.

<sup>(8)</sup> Declarar consoante a situação.


<sup>(9)</sup> Acrescentar as informações necessárias à consulta, se for o caso.

<sup>(10)</sup> No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

<sup>(11)</sup> Nos termos do disposto nos n.ºs 4 e 5 do artigo 57.º



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente  
  
(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**ANEXO III**

**Modelo de garantia bancária / seguro-caução**

Ex<sup>mo</sup>. Sr.

Presidente da Câmara Municipal de Loulé

Em nome e a pedido de \_\_\_\_\_ (*Identificação completa do adjudicatário*), vem o \_\_\_\_\_ (*Identificação completa da Instituição garante*), pelo presente documento, prestar a favor da Câmara Municipal de Loulé uma garantia bancária /seguro-caução (*eliminar a opção que não interessar*), até ao montante de \_\_\_\_\_ (*Valor por extenso*), destinada(o) a caucionar o integral cumprimento das obrigações assumidas pelo(s) garantido(s) no âmbito do procedimento relativo à adjudicação de \_\_\_\_\_ (*Indicar o objecto da adjudicação*), nos termos e para os efeitos previstos no artigo 88º do Código dos Contratos Públicos.

A presente garantia corresponde a \_\_\_\_\_ % do valor total da adjudicação acima mencionada e funciona como se estivesse constituída em moeda corrente, responsabilizando-se o garante, sem quaisquer reservas, por fazer a entrega de toda e qualquer importância, até ao limite da garantia, logo que interpelado por simples notificação escrita por parte da entidade beneficiária.

Fica bem assente que o Banco /Companhia de Seguros garante (*eliminar a opção que não interessar*), no caso de vir a ser chamado(a) a honrar a presente garantia, não poderá tomar em consideração quaisquer objecções do(s) garantido(s), sendo-lhe igualmente vedado opor à entidade beneficiária quaisquer reservas ou meios de defesa de que o garantido se possa valer face ao garante.

A presente garantia permanece válida até que seja expressamente autorizada a sua libertação pela entidade beneficiária, não podendo ser anulada ou alterada sem esse mesmo consentimento e independentemente da liquidação de quaisquer prémios que sejam devidos.

Data: \_\_\_\_\_

Assinatura reconhecida: \_\_\_\_\_



**CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ**  
**DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS**  
**Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento**

O Vice-Presidente

(Hugo Miguel Guerreiro Nunes)

**Modelo de guia de depósito**

Euro. \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_

Vai \_\_\_\_\_, residente (ou com sede) em \_\_\_\_\_,  
depositar na (sede, filial, agência) de \_\_\_\_\_ (nome da instituição) a quantia de (por  
extenso) \_\_\_\_\_ (em dinheiro ou representada por)  
\_\_\_\_\_, como caução exigida para o fornecimento de  
\_\_\_\_\_, para os efeitos dos art.s 88.º e 89.º do Código dos Contratos Públicos.

Este depósito fica à ordem do Município de Loulé, a quem deve ser remetido o respectivo conhecimento.