



**RELATÓRIO PRELIMINAR DE ANÁLISE DAS PROPOSTAS REFERENTE AO CONCURSO PÚBLICO
PARA A CONTRATAÇÃO DO FORNECIMENTO DE TRÊS VIATURAS LIGEIRAS DE MERCADORIAS
PARA A DIVISÃO DE AMBIENTE, ESPAÇO PÚBLICO E DE TRANSPORTES E DIVISÃO DE LIMPEZA
E HIGIENE PÚBLICA**

FM – 2017 – 092 – DGPMA

(de acordo com o disposto no artigo 146.º do CCP)



ÍNDICE

1. Considerações Gerais	5
2. Abertura das Propostas	6
3. Análise das propostas apresentadas	7
3.1 Exame formal dos documentos.....	7
3.2 Análise das propostas.....	7
3.2.1 Preço Global (35 %):	8
3.2.2 Características Técnicas (30 %).....	8
3.2.2.1 Sistema de Propulsão (25 %):.....	8
3.2.2.1.1 Autonomia (30 %)	9
3.2.2.1.2 Capacidade da Bateria (25 %).....	9
3.2.2.1.3 Tempo Mínimo de Carregamento (20 %).....	10
3.2.2.1.4 Binário útil máximo (15 %)	11
3.2.2.1.5 Potência útil máxima (10 %).....	11
3.2.2.1.6 Pontuação total do subfactor "Sistema de propulsão"	12
3.2.2.2 Travões (20 %):	13
3.2.2.2.1 Tipo de travão (50%).....	13
3.2.2.2.2 Sistemas eletrónicos de controlo de travagem (50 %)	13
3.2.2.2.2.1 Travagem regenerativa (50%).....	13
3.2.2.2.2.2 Controlo eletrónico de estabilidade (30 %).....	14
3.2.2.2.2.3 Travões – Outros sistemas (20%)	15
3.2.2.2.3 Pontuação total do subfactor "Travões"	16
3.2.2.3 Sistemas de Segurança (20%):.....	17
3.2.2.3.1 Airbags (20%)	17
3.2.2.3.2 Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados "alcohol interlocks") (20%)	18
3.2.2.3.3 Detetor de Sonolência (20%).....	18
3.2.2.3.4 Sistemas de melhoria da visibilidade (20%)	19
3.2.2.3.4.1 Espelhos Retrovisores Exteriores (25%)	19
3.2.2.3.4.2 Sistemas de Assistência ao Estacionamento (25%)	20
3.2.2.3.4.3 Sistemas de Navegação e Informação (25%).....	20
3.2.2.3.4.4 Sistema de Cruise Control (25%)	21



3.2.2.3.5	Sistema automático de ligação ao serviço de urgência (eCall) (10%)	22
3.2.2.3.6	Apoios de Cabeça nos Bancos (10%)	23
3.2.2.3.7	Pontuação total do subfactor "Sistemas de segurança"	23
3.2.2.4	Pneus (20 %):	24
3.2.2.4.1	Sistema de monitorização da pressão dos pneus (40 %)	24
3.2.2.4.2	Eixo dianteiro (30 %)	25
3.2.2.4.2.1	Classe de eficiência do combustível (35 %)	25
3.2.2.4.2.2	Classe de aderência ao piso molhado (35 %)	26
3.2.2.4.2.3	Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (30 %)	26
3.2.2.4.3	Eixo Traseiro (30 %)	28
3.2.2.4.3.1	Classe de eficiência do combustível (35 %)	28
3.2.2.4.3.2	Classe de aderência ao piso molhado (35 %)	28
3.2.2.4.3.3	Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (30 %)	29
3.2.2.4.4	Pontuação total do subfactor "Pneus"	30
3.2.2.5	Conforto (10%):	31
3.2.2.5.1	Volante (35 %)	31
3.2.2.5.2	Elevadores de vidros (35 %)	32
3.2.2.5.3	Lotação (15 %)	33
3.2.2.5.4	Bancos (15%)	34
3.2.2.5.5	Pontuação total do subfactor "Conforto"	35
3.2.2.6	Diâmetro de viragem entre passeios (5%)	35
3.2.2.7	Pontuação total do factor "Características Técnicas"	36
3.2.3	Local e Condições de Assistência Técnica (20 %):	36
3.2.3.1	Local de Assistência Técnica (50 %):	36
3.2.3.2	Condições de Assistência Técnica (50 %):	37
3.2.3.3	Pontuação total do factor "Local e Condições de Assistência Técnica"	38
3.2.4	Período de Garantia (10%):	39
3.2.4.1	Período de Garantia da Viatura (50 %):	39
3.2.4.2	Período de Garantia das Baterias (50 %):	40
3.2.4.3	Pontuação total do factor "Período de Garantia"	41
3.2.5	Prazo de Entrega (5 %):	41
3.2.6	Pontuação Final (100 %):	42



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de
mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de
Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

3.3	Esclarecimentos sobre as propostas	43
4.	Propostas	43
4.1	Exclusão de concorrentes	43
4.2	Ordenação das propostas para efeitos de adjudicação	43
4.3	Valor da proposta a adjudicar	43
4.4	Audiência Prévia	44



RELATÓRIO PRELIMINAR DE ABERTURA E ANÁLISE DAS PROPOSTAS

1. Considerações Gerais

A Câmara Municipal de Loulé pretende adquirir três viaturas ligeiras de mercadorias, para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública, para integrar a frota da Câmara Municipal de Loulé, de acordo com a Informação Interna n.º 2387/2017/DAEPT da Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes, datada de 20 de fevereiro de 2017.

Por despacho do Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal de Loulé, datado de 27 de fevereiro de 2017, foi autorizada a abertura do Concurso Público, a realização da despesa previsível, a aprovação das peças do procedimento (Anúncio, Programa de Concurso e Caderno de Encargos) e a nomeação do seguinte júri para o procedimento:

Presidente: Joaquim Barros;

1.º Vogal efetivo: Pedro Ventura;

2.º Vogal efetivo: Nelson Graça;

1.º Vogal suplente: Célia Brás;

2.º Vogal suplente: Paula Silvestre.

De acordo com o anúncio do concurso, publicado no Diário da República Eletrónico n.º 1642/2017, II Série, em 02 de março de 2017, os documentos da proposta deveriam ser apresentados na plataforma eletrónica utilizada pela Câmara Municipal de Loulé, nomeadamente a plataforma eletrónica “www.saphety.com”, até às 18h 00m do 15º dia a contar da data do envio do respetivo anúncio para publicação, ou seja, até ao dia 17 de março de 2017.



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

2. Abertura das Propostas

No dia 20 de março de 2017 pelas quinze horas e cinquenta minutos, o júri do procedimento, nomeadamente, o 1.º vogal efectivo Pedro Ventura, na qualidade de Presidente, o segundo vogal efectivo Nelson Graça e a 2ª vogal efetiva Paula Silvestre na qualidade de 1º e 2º vogal efetivos, respetivamente, reuniram-se para proceder à abertura das propostas.

No final do prazo atribuído para apresentação das propostas, cujo limite foi estabelecido para as 18h 00m do dia 17 de março de 2017, verificou-se que as seguintes firmas apresentaram propostas:

- Caetano Power, S.A.;
- Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.

Face ao exposto, a lista dos concorrentes foi a seguinte:

1º - Caetano Power, S.A.;

2º - Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.



3. Análise das propostas apresentadas

3.1 Exame formal dos documentos

No dia 22 de Junho de 2017, pelas nove horas e trinta minutos, reuniu o júri do procedimento, constituído pelo Presidente Joaquim Barros, o 1.º Vogal Efetivo Pedro Ventura e o 2.º Vogal Efetivo Nelson Graça para proceder ao exame formal dos documentos que constituem as propostas apresentadas no procedimento.

O Júri procedeu à verificação da entrega da totalidade dos documentos pelos concorrentes, tendo constatado o seguinte:

- O concorrente Caetano Power, SA não apresentou os seguintes documentos, exigidos nos pontos 1.3. e 1.4. do artigo 7.º do Programa de Procedimento:
 - Local e condições de assistência técnica (atributo da proposta);
 - Período de Garantia (atributo da proposta);
 - Declaração onde conste que irão entregar manuais em língua portuguesa com instruções sobre a operação, manutenção e reparação da viatura, incluindo todos os equipamentos e acessórios, quer sejam mecânicos, hidráulicos, pneumáticos ou elétricos;
 - Declaração onde conste que compromete-se manter a Câmara Municipal de Loulé permanentemente informada sobre as alterações que forem sendo introduzidas na viatura pelos fabricantes, fornecendo-lhe as correspondentes instruções;
 - Declaração onde conste que irão entregar um plano de manutenção preventiva, no qual deverá constar os intervalos de manutenção e a descrição dos serviços que serão executados em cada intervenção;
 - Programa de formação que se propõem organizar.
- O concorrente Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada apresentou os documentos exigidos no artigo 7.º do Programa de Concurso referente a este concurso público.

Face ao acima exposto, o júri propõe a exclusão do concorrente Caetano Power, SA nos termos do disposto na alínea a) do n.º 2 do artigo 70.º do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redacção actual.

3.2 Análise das propostas

O júri analisou a proposta do único concorrente admitido, no seguimento e de acordo com o critério de adjudicação definido no Programa de Procedimento (artigo 8.º), e que é o seguinte:

1. Preço Global (35 %);



2. Características Técnicas (30 %);
3. Local e Condições de Assistência Técnica (20 %);
4. Período de Garantia (10 %);
5. Prazo de Entrega (5 %);

3.2.1 Preço Global (35 %):

A pontuação para o fator “Preço Global”, apresentado pelos concorrentes para o fornecimento de uma viatura, foi calculada utilizando a seguinte fórmula:

$$P_p = 15 - \frac{1}{6000} \times P$$

Onde:

P_p – Pontuação obtida no fator “Preço Global”

P – Preço global sem IVA incluído, apresentado pelo concorrente

A pontuação parcial obtida pelo concorrente neste fator do critério de adjudicação encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,38

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Preço	35%	66.330,00€	3,95

3.2.2 Características Técnicas (30 %)

A pontuação para este fator do critério de adjudicação foi obtida através da avaliação dos seguintes subfatores:

3.2.2.1 Sistema de Propulsão (25 %):



Relativamente a este subfactor foram avaliadas várias características inerentes à motorização da viatura, sendo pontuadas da seguinte forma:

3.2.2.1.1 Autonomia (30 %)

$$P_{AT} = \frac{1}{60} \times AT - \frac{200}{60}$$

Onde:

P_{AT} - Pontuação parcial obtida no subfator "Autonomia"

AT – Autonomia através do Novo Ciclo de Condução Europeu NEDC

Autonomia inferior a 200 Km	$P_{AT} = 0$ ponto
Autonomia superior a 500 Km	$P_{AT} = 5$ pontos

A pontuação parcial obtida pelo concorrente no subfator do critério de adjudicação "Autonomia" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Autonomia	30%	163 km	0,00

3.2.2.1.2 Capacidade da Bateria (25 %)

$$P_{CB} = \frac{CB}{5} - 5$$

Onde:

P_{CB} - Pontuação parcial obtida no subfator "Capacidade da Bateria"

CB- Capacidade da Bateria (kWh)

Capacidade da Bateria (kWh) inferior a 25 kWh	$P_{CB} = 0$ pontos
Capacidade da Bateria (kWh) superior a 50 kWh	$P_{CB} = 5$ pontos



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Capacidade da Bateria" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Capacidade da Bateria	25%	24 kWh	0,00

3.2.2.1.3 Tempo Mínimo de Carregamento (20 %)

$$P_{TC} = \frac{120}{22} - \frac{TC}{22}$$

Onde:

P_{TC} - Pontuação parcial obtida no subfator "Tempo Mínimo de Carregamento"

TC – Tempo Mínimo de Carregamento (0% a 80%) da carga total das baterias

Tempo Mínimo de Carregamento superior a 120 minutos	$P_{TC} = 0$ ponto
Tempo Mínimo de Carregamento inferior a 10 minutos	$P_{TC} = 5$ pontos

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Tempo Mínimo de Carregamento" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,818

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Tempo mínimo de Carregamento	20%	30 minutos	4,09



3.2.2.1.4 Binário útil máximo (15 %)

$$P_T = \frac{T}{14} - \frac{210}{14}$$

Onde:

P_T - Pontuação parcial obtida no subfator “Binário útil máximo”

T – Binário útil máximo

Binário útil máximo até 210 Nm	$P_T = 0$ ponto
Binário útil máximo superior 280 Nm	$P_T = 5$ pontos

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Binário útil máximo” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,47

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Binário útil máximo	15%	Igual a 254 Nm	3,14

3.2.2.1.5 Potência útil máxima (10 %)

$$P_{Pot} = \frac{P_M}{4} - 15$$

Onde:

P_{Pot} – Pontuação parcial obtida no subfator “Potência útil Máxima”

P_M – Potência Máxima

Potência até 60 kW	$P_{Pot} = 0$ ponto
Potência superior 80 kW	$P_{Pot} = 5$ pontos



A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Potência útil máxima" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Potência útil máxima	10%	80 kW	5,00

3.2.2.1.6 Pontuação total do subfator "Sistema de propulsão"

O cálculo da pontuação parcial deste subfator "Sistema de Propulsão" foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{SP} = 0.30 \times P_{AT} + 0.25 \times P_{CB} + 0.20 P_{TC} + 0.15 \times P_T + 0.10 \times P_{Pot}$$

Onde:

P_{SP} - Pontuação parcial obtida no subfator "Sistema de Propulsão"

P_{AT} - Pontuação obtida no subfator "Autonomia"

P_{CB} - Pontuação parcial obtida no subfator "Capacidade da Bateria"

P_{TC} - Pontuação obtida no subfator "Tempo Mínimo de Carregamento"

P_T - Pontuação parcial obtida no subfator "Binário útil máximo"

P_{Pot} - Pontuação obtida no subfator "Potência"

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Pontuação Parcial
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistema de Propulsão	25%	0,45



3.2.2.2 Travões (20 %):

3.2.2.2.1 Tipo de travão (50%)

Tambor no eixo dianteiro e tambor no eixo traseiro	$P_{TT} = 0$ pontos
Disco no eixo dianteiro e tambor no eixo traseiro	$P_{TT} = 1$ pontos
Disco não ventilados em todos os eixos	$P_{TT} = 3$ pontos
Disco em todos os eixos com um dos eixos ventilados	$P_{TT} = 4$ pontos
Disco ventilados em todos os eixos	$P_{TT} = 5$ pontos

Onde:

P_{TT} - Pontuação parcial obtida no subfator "Tipo de travão"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Tipo de travão" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Tipo de Travão	50%	Travão de disco no eixo dianteiro e traseiro. Servo-assistido	3,00

3.2.2.2.2 Sistemas eletrónicos de controlo de travagem (50 %)

3.2.2.2.2.1 Travagem regenerativa (50%)

Sem travagem regenerativa	$P_{TRR} = 0$ pontos
Com carregamento das baterias quando se desacelera	$P_{TRR} = 1$ pontos
Com travagem regenerativa (carregamento das baterias) quando acionado o travão	$P_{TRR} = 3$ pontos



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Com travagem regenerativa (carregamento das Baterias) quando acionado o travão ou quando se desacelera

$P_{TRR} = 5$ pontos

Onde:

P_{TRR} - Pontuação parcial obtida no subfator "Travagem regenerativa"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Travagem regenerativa" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	2,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Travagem Regenerativa	50%	Quando se trava ou desacelera	5,00

3.2.2.2.2 Controlo eletrónico de estabilidade (30 %)

Sem controlo eletrónico de estabilidade	$P_{CEE} = 0$ pontos
Com controlo eletrónico de estabilidade	$P_{CEE} = 2$ pontos
Controlo eletrónico de estabilidade com função antipatinagem	$P_{CEE} = 3$ pontos
Controlo eletrónico de estabilidade com controlo de subviragem	$P_{CEE} = 4$ pontos
Controlo eletrónico de estabilidade com função antipatinagem e com controlo de subviragem	$P_{CEE} = 5$ pontos

Onde:

P_{CEE} - Pontuação parcial obtida no subfator "Controlo eletrónico de estabilidade"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Controlo eletrónico de estabilidade" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,60



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Controlo Eletrónico de Estabilidade	30%	ESP (Sistema de Controlo de Estabilidade)	2,00

3.2.2.2.3 Travões – Outros sistemas (20%)

Sem sistemas de apoio à travagem	$P_{TO} = 0$ pontos
Com sistema eletrónico de repartição de travagem	$P_{TO} = 1$ pontos
Com sistema automático de paragem de emergência	$P_{TO} = 2$ pontos
Com sistema anti-bloqueio (ABS)	$P_{TO} = 2$ pontos
Com sistema eletrónico de repartição de travagem e sistema automático de paragem de emergência	$P_{TO} = 3$ pontos
Com sistema eletrónico de repartição de travagem e sistema anti-bloqueio (ABS)	$P_{TO} = 3$ pontos
Com sistema anti-bloqueio (ABS) e sistema automático de paragem de emergência	$P_{TO} = 4$ pontos
Com sistema eletrónico de repartição de travagem, sistema anti-bloqueio (ABS) e sistema automático de paragem de emergência	$P_{TO} = 5$ pontos

Onde:

P_{TO} - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões - Outros sistemas”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Travões – Outros sistemas” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,40

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Travões – Outros Sistemas	20%	ABS (Antibloqueio de travões).	2,00



O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Sistemas eletrónicos de controlo de travagem” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{SECT} = 0.5 \times P_{TRR} + 0.3 \times P_{CEE} + 0.2 \times P_{TO}$$

Onde:

P_{SECT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas eletrónicos de controlo de travagem”

P_{TRR} - Pontuação parcial obtida no subfator “Travagem regenerativa”

P_{CEE} - Pontuação parcial obtida no subfator “Controlo eletrónico de estabilidade”

P_{TO} - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões - Outros sistemas”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistema eletrónicos de controlo de travagem” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,75

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistemas eletrónicos de controlo de travagem	50%	3,50

3.2.2.2.3 Pontuação total do subfator “Travões”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Travões” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{TS} = 0.5 \times P_{TT} + 0.5 \times P_{SECT}$$

Onde:

P_{TS} - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões”

P_{TT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Tipo de travão”

P_{SECT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas eletrónicos de controlo de travagem”

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Travões	20%	0,65

3.2.2.3 Sistemas de Segurança (20%):

3.2.2.3.1 Airbags (20%)

Sem airbags	$P_{AIR} = 0$ pontos
Com airbag frontal, condutor ou passageiro	$P_{AIR} = 1$ pontos
Com airbag frontal e lateral, lugares dianteiros	$P_{AIR} = 2$ pontos
Com airbag frontal, lugares dianteiros e traseiros	$P_{AIR} = 2$ pontos
Com airbag frontal e de joelhos, lugares dianteiros	$P_{AIR} = 2$ pontos
Com airbag frontal, lateral e de joelhos, lugares Dianteiros	$P_{AIR} = 3$ pontos
Com airbag frontal e lateral, lugares dianteiros e traseiros	$P_{AIR} = 3$ pontos
Com airbag frontal e lateral e de joelhos, em todos os lugares	$P_{AIR} = 4$ pontos
Com airbag frontal, lateral e de cortina, em todos os lugares	$P_{AIR} = 4$ pontos
Com airbag frontal, lateral e de cortina em todos os lugares e de joelhos nos lugares dianteiros	$P_{AIR} = 5$ pontos

Onde:

P_{AIR} - Pontuação parcial obtida no subfator "Airbags".

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Airbags" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,20

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Airbag	20%	Airbag condutor. Airbag frontal passageiro.	1,00



3.2.2.3.2 Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”) (20%)

Não possui alcohol interlock	$P_{AI} = 0$ pontos
Possui alcohol interlock	$P_{AI} = 5$ pontos

Onde:

P_{AI} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”)”.

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “ Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”)” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”)	20%	Não refere	0,00

3.2.2.3.3 Detetor de Sonolência (20%)

Não	$P_{SONO} = 0$ pontos
Sim	$P_{SONO} = 5$ pontos

Onde:

P_{SONO} - Pontuação parcial obtida no subfator “Detetor de Sonolência”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “ Detetor de Sonolência” encontra-se na seguinte lista:



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Detetor de Sonolência	20%	Não refere	0,00

3.2.2.3.4 Sistemas de melhoria da visibilidade (20%)

3.2.2.3.4.1 Espelhos Retrovisores Exteriores (25%)

Manual	$P_{ERA} = 0$ pontos
Rebatíveis automaticamente	$P_{ERA} = 1$ pontos
Ajuste elétrico	$P_{ERA} = 2$ pontos
Com aquecimento	$P_{ERA} = 2$ pontos
Ajuste elétrico e rebatíveis automaticamente	$P_{ERA} = 3$ pontos
Com aquecimento e rebatíveis automaticamente	$P_{ERA} = 3$ pontos
Ajuste elétrico e com aquecimento	$P_{ERA} = 4$ pontos
Ajuste elétrico, com aquecimento e rebatíveis automaticamente	$P_{ERA} = 5$ pontos

Onde:

P_{ERA} - Pontuação parcial obtida no subfator “Espelhos Retrovisores Exteriores”.

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “ Espelhos Retrovisores Exteriores” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Espelhos Retrovisores Exteriores	25%	Com regulação elétrica	2,00



3.2.2.3.4.2 *Sistemas de Assistência ao Estacionamento (25%)*

Sem Sistemas de Assistência ao Estacionamento	$P_{SAE} = 0$ pontos
Sim com sensores de estacionamento traseiros	$P_{SAE} = 1$ pontos
Sim com sensores de estacionamento frontais e traseiros	$P_{SAE} = 2$ pontos
Sim com câmara de marcha atrás com ecrã a preto e branco	$P_{SAE} = 2$ pontos
Sim com câmara de marcha atrás com ecrã a preto e branco e sensores de estacionamento frontais	$P_{SAE} = 3$ pontos
Sim com câmara de marcha atrás, com ecrã a cores	$P_{SAE} = 3$ pontos
Sim com câmara de marcha atrás, com ecrã a cores e sensores de estacionamento frontais	$P_{SAE} = 4$ pontos
Sim com câmara com visão 360º	$P_{SAE} = 5$ pontos

Onde:

P_{SAE} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Assistência ao Estacionamento”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistemas de Assistência ao Estacionamento” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistemas de Assistência ao Estacionamento	25%	Não refere	0,00

3.2.2.3.4.3 *Sistemas de Navegação e Informação (25%)*

Não	$P_{SNI} = 0$ pontos
Sim	$P_{SNI} = 1$ pontos
Sim integrado no Tablier	$P_{SNI} = 3$ pontos
Sim com alerta de excesso de velocidade	$P_{SNI} = 4$ pontos



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Sim com alerta e informação das condições de trânsito	$P_{SNI} = 5$ pontos
---	----------------------

Onde:

P_{SNI} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Navegação e Informação”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistemas de Navegação e Informação” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistemas de Navegação e Informação	25%	Não refere	0,00

3.2.2.3.4.4 Sistema de Cruise Control (25%)

Não	$P_{CC} = 0$ pontos
Sim, mantem a velocidade pré-estabelecida	$P_{CC} = 1$ pontos
Sim, mantem a velocidade pré-estabelecida e regula a velocidade de acordo com sinalização vertical	$P_{CC} = 2$ pontos
Sim, adaptativo mantendo a distância para o veículo da frente	$P_{CC} = 3$ pontos
Sim, adaptativo mantendo a distância para o veículo da frente e regula a velocidade de acordo com sinalização vertical	$P_{CC} = 5$ pontos

Onde:

P_{CC} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de Cruise Control”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistema de Cruise Control” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00



Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistema de Cruise Control	25%	Não refere	0,00

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Sistemas de melhoria da visibilidade” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{SMV} = 0.25 \times P_{ERA} + 0.25 \times P_{SAE} + 0.25 \times P_{SNI} + 0.25 \times P_{CC}$$

Onde:

P_{SMV} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de melhoria da visibilidade”

P_{ERA} - Pontuação obtida no subfator “Espelhos Retrovisores Aquecidos”

P_{SAE} - Pontuação parcial obtida no subfator “Câmara de Marcha Atrás”

P_{SNI} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Navegação e Informação”

P_{CC} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de Cruise Control”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistemas de melhoria da visibilidade” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistemas de melhoria da visibilidade	20%	0,10

3.2.2.3.5 Sistema automático de ligação ao serviço de urgência (eCall) (10%)

Não	$P_{CE} = 0$ pontos
Sim	$P_{CE} = 5$ pontos

Onde:

P_{CE} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema automático de ligação ao serviço de urgência”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistema automático de ligação ao serviço de urgência” encontra-se na seguinte lista:



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistema automático de ligação ao serviço de urgência	10%	Não refere	0,00

3.2.2.3.6 Apoios de Cabeça nos Bancos (10%)

Sem apoios de cabeça para algum dos passageiros	$P_{ACB} = 0$ pontos
Com apoios de cabeça para os 5 passageiros	$P_{ACB} = 5$ pontos

Onde:

P_{ACB} - Pontuação parcial obtida no subfator "Apoios de Cabeça nos Bancos"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Apoios de Cabeça nos Bancos" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Apoios de Cabeça nos Bancos	10%	Encostos de cabeça dianteiros activos ajustáveis em altura	5,00

3.2.2.3.7 Pontuação total do subfator "Sistemas de segurança"

O cálculo da pontuação parcial deste subfator "Sistemas de Segurança" foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{SS} = 0.20 \times P_{AIR} + 0.20 \times P_{AI} + 0.20 \times P_{Sono} + 0.20 \times P_{SMV} + 0.10 \times P_{CE} + 0.10 \times P_{ACB}$$

Onde:



P_{SS} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Segurança”

P_{AIR} - Pontuação parcial obtida no subfator “Airbags”.

P_{AI} - Pontuação obtida no subfator “Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados “alcohol interlocks”)”

P_{Sono} - Pontuação parcial obtida no subfator “Detetor de Sonolência”

P_{SMV} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Navegação e Informação”

P_{CE} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema automático de ligação ao serviço de urgência (eCall)”

P_{ACB} - Pontuação parcial obtida no subfator “Apoios de Cabeça nos Bancos”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistemas de Segurança” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistemas de Segurança	20%	0,16

3.2.2.4 Pneus (20 %):

3.2.2.4.1 Sistema de monitorização da pressão dos pneus (40 %)

Sem sistema de monitorização da pressão dos pneus	P _{pp} = 0 pontos
Com sistema de aviso sonoro quando a pressão baixa a um valor estabelecido	P _{pp} = 1 pontos
Com sistema que indica a pressão em cada um dos pneus	P _{pp} = 3 pontos
Com sistema que indica a pressão em cada um dos pneus e aviso sonoro quando um dos pneus necessita de ajuste	P _{pp} = 5 pontos

Onde:

P_{pp} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de monitorização da pressão dos pneus”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Sistema de monitorização da pressão dos pneus” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,20



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Sistema de monitorização da pressão dos pneus	40%	Em cada um dos pneus	3,00

3.2.2.4.2 Eixo dianteiro (30 %)

3.2.2.4.2.1 Classe de eficiência do combustível (35 %)

Classe de eficiência do combustível E e F	$P_{ECD} = 0$ pontos
Classe de eficiência do combustível G	$P_{ECD} = 1$ pontos
Classe de eficiência do combustível D	$P_{ECD} = 2$ pontos
Classe de eficiência do combustível C	$P_{ECD} = 3$ pontos
Classe de eficiência do combustível B	$P_{ECD} = 4$ pontos
Classe de eficiência do combustível A	$P_{ECD} = 5$ pontos

Onde:

P_{ECD} - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível eixo dianteiro”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Classe de eficiência do combustível eixo dianteiro” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,40

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Classe de eficiência do combustível eixo dianteiro	35%	B	4,00



3.2.2.4.2.2 Classe de aderência ao piso molhado (35 %)

Classe de aderência ao piso molhado E e F	$P_{AMD} = 0$ pontos
Classe de aderência ao piso molhado G	$P_{AMD} = 1$ pontos
Classe de aderência ao piso molhado D	$P_{AMD} = 2$ pontos
Classe de aderência ao piso molhado C	$P_{AMD} = 3$ pontos
Classe de aderência ao piso molhado B	$P_{AMD} = 4$ pontos
Classe de aderência ao piso molhado A	$P_{AMD} = 5$ pontos

Onde:

P_{AMD} - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado no eixo dianteiro”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “ Classe de aderência ao piso molhado no eixo dianteiro” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,40

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Classe de aderência ao piso molhado no eixo dianteiro	35%	B	4,00

3.2.2.4.2.3 Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (30 %)

Nível de ruído - Classe Três ($N > VL$)	$P_{RRD} = 1$ ponto
Nível de ruído - Classe Dois ($VL - 3 \leq N \leq VL$)	$P_{RRD} = 3$ pontos
Nível de ruído - Classe Um ($N \leq VL - 3$)	$P_{RRD} = 5$ pontos

A obtenção dos valores de referência VL e N são obtidos de acordo:

- Valor limite [VL] - estabelecido na parte C do anexo II do Regulamento (CE) nº 661/2009
- Valor medido do ruído exterior de rolamento [N] – calculado de acordo com o Regulamento nº 117 da UNECE.



Onde:

P_{RRD} - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB no eixo dianteiro”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB no eixo dianteiro” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB no eixo dianteiro	30%	Classe Um ($N \leq VL - 3$)	5,00

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Eixo dianteiro” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{ED} = 0.35 \times P_{ECD} + 0.35 \times P_{AMD} + 0.3 \times P_{RRD}$$

P_{ED} = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo dianteiro”

P_{ECD} - Pontuação obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível”

P_{AMD} - Pontuação obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado”

P_{RRD} - Pontuação obtida no subfator “Classe do ruído de rolamento exterior”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Eixo dianteiro” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Eixo dianteiro	30%	1,29



3.2.2.4.3 Eixo Traseiro (30 %)

3.2.2.4.3.1 Classe de eficiência do combustível (35 %)

Classe de eficiência do combustível E e F	P _{ECT} = 0 pontos
Classe de eficiência do combustível G	P _{ECT} = 1 pontos
Classe de eficiência do combustível D	P _{ECT} = 2 pontos
Classe de eficiência do combustível C	P _{ECT} = 3 pontos
Classe de eficiência do combustível B	P _{ECT} = 4 pontos
Classe de eficiência do combustível A	P _{ECT} = 5 pontos

Onde:

P_{ECT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “ Classe de eficiência do combustível” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,40

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Classe de eficiência do combustível	35%	B	4,00

3.2.2.4.3.2 Classe de aderência ao piso molhado (35 %)

Classe de aderência ao piso molhado E e F	P _{AMT} = 0 pontos
Classe de aderência ao piso molhado G	P _{AMT} = 1 pontos
Classe de aderência ao piso molhado D	P _{AMT} = 2 pontos
Classe de aderência ao piso molhado C	P _{AMT} = 3 pontos
Classe de aderência ao piso molhado B	P _{AMT} = 4 pontos
Classe de aderência ao piso molhado A	P _{AMT} = 5 pontos

Onde:

P_{AMT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado”



A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Classe de aderência ao piso molhado" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,40

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Classe de aderência ao piso molhado	35%	B	4,00

3.2.2.4.3.3 Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (30 %)

Nível de ruído - Classe Três ($N > VL$)	$P_{RRT} = 1$ ponto
Nível de ruído - Classe Dois ($VL - 3 \leq N \leq VL$)	$P_{RRT} = 3$ pontos
Nível de ruído - Classe Um ($N \leq VL - 3$)	$P_{RRT} = 5$ pontos

A obtenção dos valores de referência VL e N são obtidos de acordo:

- Valor limite [VL] - estabelecido na parte C do anexo II do Regulamento (CE) nº 661/2009
- Valor medido do ruído exterior de rolamento [N] – calculado de acordo com o Regulamento nº 117 da UNECE.

Onde:

P_{RRT} - Pontuação parcial obtida no subfator "Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,50

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB	30%	Classe Um ($N \leq VL - 3$)	5,00



O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Eixo Traseiro” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{ET} = 0.35 \times P_{ECT} + 0.35 \times P_{AMT} + 0.3 \times P_{RRT}$$

P_{ET} = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo Traseiro”

P_{ECT} - Pontuação obtida no subfator “Classe de eficiência do combustível”

P_{AMT} - Pontuação obtida no subfator “Classe de aderência ao piso molhado”

P_{RRT} - Pontuação obtida no subfator “Classe do ruído de rolamento exterior”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Eixo Traseiro” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Eixo Traseiro	30%	1,29

3.2.2.4.4 Pontuação total do subfator “Pneus”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Pneus” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{PN} = 0.4 \times P_{PP} + 0.3 \times P_{ED} + 0.3 \times P_{ET}$$

P_{PN} = Pontuação parcial obtida no subfator “Pneus”

P_{PP} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistema de monitorização da pressão dos pneus”

P_{ED} = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo dianteiro”

P_{ET} = Pontuação parcial obtida no subfator “Eixo Traseiro”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Pneus” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Pneus	20%	0,76



3.2.2.5 Conforto (10%):

3.2.2.5.1 Volante (35 %)

Não ajustável	$P_V = 0$ pontos
Ajustável em altura	$P_V = 1$ pontos
Ajustável em profundidade	$P_V = 1$ pontos
Ajustável em inclinação	$P_V = 1$ pontos
Volante aquecido	$P_V = 1$ pontos
Comandos no volante	$P_V = 1$ pontos
Ajustável em altura e profundidade	$P_V = 2$ pontos
Ajustável em altura e inclinação	$P_V = 2$ pontos
Ajustável em profundidade e inclinação	$P_V = 2$ pontos
Volante aquecido e ajustável em altura	$P_V = 2$ pontos
Volante aquecido e ajustável em profundidade	$P_V = 2$ pontos
Volante aquecido e ajustável em inclinação	$P_V = 2$ pontos
Comandos no volante ajustável em altura	$P_V = 2$ pontos
Comandos no volante ajustável em profundidade	$P_V = 2$ pontos
Comandos no volante ajustável em inclinação	$P_V = 2$ pontos
Comandos no volante e aquecido	$P_V = 2$ pontos
Volante aquecido e ajustável em altura e profundidade	$P_V = 3$ pontos
Volante aquecido e ajustável em altura e inclinação	$P_V = 3$ pontos
Volante aquecido e ajustável em profundidade e inclinação	$P_V = 3$ pontos
Ajustável em altura, profundidade e inclinação	$P_V = 3$ pontos
Comandos no volante ajustável em altura e profundidade	$P_V = 3$ pontos
Comandos no volante ajustável em altura e inclinação	$P_V = 3$ pontos
Comandos no volante ajustável em profundidade e Inclinação	$P_V = 3$ pontos
Comandos no volante, aquecido e ajustável em altura	$P_V = 3$ pontos
Comandos no volante, aquecido e ajustável em profundidade	$P_V = 3$ pontos
Comandos no volante, aquecido e ajustável em inclinação	$P_V = 3$ pontos
Volante aquecido e ajustável em altura, profundidade e inclinação	$P_V = 4$ pontos
Volante aquecido com comandos no volante ajustável em	$P_V = 4$ pontos



altura e profundidade	
Volante aquecido com comandos no volante ajustável em altura e inclinação	$P_V = 4$ pontos
Volante aquecido com comandos no volante ajustável em profundidade e Inclinação	$P_V = 4$ pontos
Com comandos no volante e ajustável em altura, profundidade e inclinação	$P_V = 4$ pontos
Volante aquecido com comandos no volante ajustável em altura, profundidade e Inclinação	$P_V = 5$ pontos

Onde:

P_V - Pontuação parcial obtida no subfator "Volante"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Volante" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,35

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Volante	35%	Ajustável em altura	1,00

3.2.2.5.2 Elevadores de vidros (35 %)

Elevadores de vidros manuais	$P_{EV} = 0$ ponto
Elevadores de vidros traseiros elétricos	$P_{EV} = 2$ pontos
Elevadores de vidros dianteiros elétricos	$P_{EV} = 3$ pontos
Todos os elevadores de vidros elétricos	$P_{EV} = 5$ pontos

Onde:

P_{EV} - Pontuação parcial obtida no subfator "Elevadores de vidros"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Elevadores de vidros" encontra-se na seguinte lista:



Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,05

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Elevadores de vidros	35%	Vidros elétricos dianteiros	3,00

3.2.2.5.3 Lotação (15 %)

2 Lugares	$P_{LT} = 0$ pontos
3 Lugares	$P_{LT} = 5$ pontos

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Lotação” foi avaliado através do somatório da pontuação indicada para cada característica.

Onde:

P_{LT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Lotação”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Lotação” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Lotação	15%	2	0,00



3.2.2.5.4 Bancos (15%)

Bancos não ajustáveis	$P_B = 0$ pontos
Ajuste longitudinal	$P_B = 0,25$ pontos
Ajuste vertical	$P_B = 0,25$ pontos
Encosto de cabeça ajuste longitudinal	$P_B = 0,25$ pontos
Encosto de cabeça ajuste Vertical	$P_B = 0,25$ pontos
Ajuste do ângulo do assento com o encosto	$P_B = 0,25$ pontos
Bancos traseiros ventilados	$P_B = 0,25$ pontos
Bancos dianteiros ventilados	$P_B = 0,5$ pontos
Bancos traseiros aquecidos	$P_B = 1$ pontos
Bancos dianteiros aquecidos	$P_B = 2$ pontos

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Bancos” foi avaliado através do somatório da pontuação indicada para cada característica.

Onde:

P_B - Pontuação parcial obtida no subfator “Bancos”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Bancos” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,04

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Bancos	15%	Banco do condutor ajustável e reclinável. Banco do passageiro rebatível e reclinável.	0,25



3.2.2.5.5 Pontuação total do subfator “Conforto”

O cálculo da pontuação parcial deste subfator “Conforto” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{CF} = 0.35 \times P_V + 0.35 \times P_{EV} + 0.15 \times P_{LT} + 0.15 \times P_B$$

Onde:

P_{CF} - Pontuação parcial obtida no subfator “Conforto”

P_V - Pontuação parcial obtida no subfator “Volante”

P_{EV} - Pontuação parcial obtida no subfator “Elevadores de vidros”

P_{LT} - Pontuação parcial obtida no subfator “Lotação”

P_B - Pontuação parcial obtida no subfator “Bancos”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Conforto” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Conforto	10%	0,14

3.2.2.6 Diâmetro de viragem entre passeios (5%)

Relativamente a este subfator foi avaliado o diâmetro de viragem entre passeios.

$$P_{DVP} = 20 - \frac{DVP}{600}$$

Onde:

P_{DVP} - Pontuação parcial obtida no subfator “Entre passeios”

D_{VP} – Diâmetro de viragem entre passeios

Diâmetro de viragem entre passeios superior a 12000 mm	$P_{DVP} = 0$ pontos
Diâmetro de viragem entre passeios inferior a 9000 mm	$P_{DVP} = 5$ pontos

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “ Entre passeios” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,12



Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Entre passeios	5%	(entre lancis): 10,6 m	2,33

3.2.2.7 Pontuação total do fator “Características Técnicas”

Assim sendo, o cálculo da pontuação parcial deste fator “Caraterísticas Técnicas” foi avaliado da seguinte forma:

$$P_{CT} = 0.25 \times P_{SP} + 0.20 \times P_{TS} + 0.20 \times P_{SS} + 0.20 \times P_{PN} + 0.10 \times P_{CF} + 0.05 \times P_{DVP}$$

Onde:

P_{CT} - Pontuação parcial obtida no fator “Caraterísticas Técnicas”

P_{SP} - Pontuação obtida no subfator “Sistema de Propulsão”

P_{TS} - Pontuação parcial obtida no subfator “Travões”

P_{SS} - Pontuação parcial obtida no subfator “Sistemas de Segurança”

P_{PN} - Pontuação parcial obtida no subfator “Pneus”

P_{CF} - Pontuação parcial obtida no subfator “Conforto”

P_{DVP} - Pontuação parcial obtida no subfator “Entre passeios”

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Características Técnicas” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Características Técnicas	30%	2,27

3.2.3 Local e Condições de Assistência Técnica (20 %):

3.2.3.1 Local de Assistência Técnica (50 %):

$$P_L = 5 - \frac{L}{60}$$

Onde:



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

P_L – Pontuação distância da oficina ao centro de Loulé

L – Distância da oficina ao centro de Loulé

Distância da oficina ao centro de Loulé superior a 300 Quilómetros	$P_L = 0$ pontos
--	------------------

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Local de Assistência Técnica" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	2,34

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Local de Assistência Técnica	50%	Entrepasto Auto, SA. Sítio dos Salgados, 8001-905 Faro	4,67

3.2.3.2 Condições de Assistência Técnica (50 %):

$$P_{CAT} = \frac{20}{3} - \frac{HH}{9}$$

Onde:

P_{CAT} – Pontuação parcial para o preço horário de mão-de-obra do concorrente

HH – Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído, do concorrente

Para a avaliação deste subfactor, considera-se o preço de mão-de-obra mais elevado apresentado pelo concorrente, qualquer que seja o tipo ou categoria do mesmo. Os concorrentes devem apresentar no mínimo o valor da mão-de-obra para 3 especialidades, sendo que uma deve ser "mecânica auto".

Os concorrentes que apresentem um valor de mão-de-obra por hora inferior a € 15,00 (quinze euros), sem IVA incluído, deverão prestar esclarecimentos justificativos que considerem relevantes para esse efeito.

Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído superior a 60,00 €	$P_{CAT} = 0$ pontos
--	----------------------



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído Inferior a 15,00 €

$P_{CAT} = 5$ pontos

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Condições de Assistência Técnica" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,99

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Condições de Assistência Técnica	50%	42,26 €/hora em período de garantia	1,97

3.2.3.3 Pontuação total do factor "Local e Condições de Assistência Técnica"

O cálculo da pontuação parcial para o fator "Local e Assistência Técnica" foi efetuado da seguinte forma:

$$P_{AT} = 0.50 \times P_L + 0.50 \times P_{CAT}$$

Onde:

P_{AT} – Pontuação parcial obtida no fator "Local e Assistência Técnica" pelo concorrente

P_L – Pontuação obtida no subfator "Local de Assistência Técnica"

P_{CAT} – Pontuação obtida no subfator "Condições de Assistência Técnica"

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Local e Condições de Assistência Técnica" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Local e Condições de Assistência Técnica	20%	0,67



3.2.4 Período de Garantia (10%):

3.2.4.1 Período de Garantia da Viatura (50 %):

A pontuação para o período de garantia das viaturas foi obtida da seguinte forma:

$$P_G = \frac{5}{36} \times G - \frac{120}{36}$$

Onde:

P_{GG} – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia da Viatura”;

G – Período de garantia, em meses, apresentado pelos concorrentes

Período de garantia igual ou superior a 60 meses	$P_{GG} = 5$ pontos
Período de garantia igual ou inferior a 24 meses	$P_{GG} = 0$ pontos

Relativamente aos concorrentes que apresentarem períodos de garantias específicas, tais como mecânica, caixa de velocidades, pintura, anti corrosão, entre outros, foi tido em consideração as seguintes categorias, assim como as respetivas ponderações:

- Mecânica (motor, caixa de velocidades e cadeia de transmissão):40%;
- Garantia geral:40%;
- Pintura: 15%;
- Anti corrosão: 5%

Foi utilizada a expressão acima indicada para o cálculo da pontuação de cada garantia específica, sendo posteriormente afetada pela respetiva ponderação.

Considera-se garantia geral tudo que não estiver incluído nas garantias específicas, tais como amortecedores, rádio, pneus, etc.

Em caso de períodos de garantias diferenciados entre os vários componentes, foi considerado, para cada categoria, o menor período apresentado.

Se existirem outras limitações à garantia, como por exemplo limite de km ou limite de horas de funcionamento, a pontuação para o fator “Prazo de Garantia” tem uma penalização de 0,25 pontos.



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Período de Garantia da Viatura" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	2,13

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Período de Garantia da Viatura	50%	a) O chassis proposto tem uma garantia técnica geral cinco (5) anos./100.000Km. b) Garantia pintura três (3) anos. c) Garantia anti corrosão doze (12) anos. d) Garantia bateria cinco (5) anos./100.000Km.	4,25

3.2.4.2 Período de Garantia das Baterias (50 %):

A pontuação para o período de garantia da bateria foi obtida da seguinte forma:

$$P_{GB} = \frac{GB}{12} - 3$$

Onde:

P_{GB} – Pontuação parcial do "Período de Garantia das Baterias" apresentado pelo concorrente

GB – Período de Garantia das Baterias, em meses, apresentado pelos concorrentes

Período de garantia igual ou superior a 96 meses	$P_{GB} = 5$ pontos
Período de garantia igual ou inferior a 36 meses	$P_{GB} = 0$ pontos

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Período de Garantia das Baterias" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	1,00

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Período de Garantia das Baterias	50%	60 meses/ 100.000 km	2,00

3.2.4.3 Pontuação total do factor “Período de Garantia”

O cálculo da pontuação parcial para o fator “Período de Garantia” foi efetuado da seguinte forma:

$$P_G = 0.50 \times P_{GG} + 0.50 \times P_{GB}$$

Onde:

P_G – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia” pelo concorrente

P_{GG} – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia da Viatura”;

P_{GB} – Pontuação parcial obtida no fator “Período de Garantia das Baterias” apresentado pelo concorrente.

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação “Período de Garantia” encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Fator	Ponderação	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Período de Garantia	10%	0,31

3.2.5 Prazo de Entrega (5 %):

A pontuação para o fator “Prazo de Entrega” das viaturas foi dada utilizando a seguinte fórmula:

$$P_E = 5 - \frac{E}{32}$$

Onde:

P_E – Pontuação parcial para o prazo de entrega apresentado pelo concorrente

E – Prazo de entrega, em dias consecutivos, apresentado pelos concorrentes



Para o cálculo deste fator do Critério de Adjudicação, os concorrentes deverão apresentar o prazo de entrega em dias consecutivos.

Prazo de entrega igual ou superior a 160 dias	PE = 0 pontos
---	---------------

A pontuação parcial obtida pelos concorrentes no subfator do critério de adjudicação "Prazo de Entrega" encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	0,16

Os atributos das propostas que concorrem para este subfator apresentam-se na tabela seguinte:

Concorrente	Fator	Ponderação	Proposta	Valor
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	Prazo de Entrega	5%	60 dias	3,13

3.2.6 Pontuação Final (100 %):

A pontuação final foi calculada da seguinte forma:

$$P_F = 0.35 \times P_P + 0.30 \times P_{CT} + 0.20 \times P_{AT} + 0.10 \times P_G + 0.05 \times P_E$$

Onde:

P_F – Pontuação final do concorrente

P_P – Pontuação parcial para o preço global do concorrente

P_{CT} – Pontuação parcial obtida no fator "Caraterísticas Técnicas"

P_{AT} – Pontuação parcial obtida no fator "Local e Assistência Técnica" pelo concorrente

P_G – Pontuação parcial para o período de garantia apresentado pelo concorrente

P_E – Pontuação parcial para o prazo de entrega apresentado pelo concorrente

A pontuação final obtida pelos concorrentes considerando os critérios de adjudicação definidos, encontra-se na seguinte lista:

Concorrente	Pontuação
Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.	3,20



3.3 Esclarecimentos sobre as propostas

O júri não solicitou quaisquer esclarecimentos ao único concorrente, nos termos do artigo 72.º do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redação atual.

4. Propostas

4.1 Exclusão de concorrentes

Face ao exposto no ponto 3.1. deste Relatório Preliminar, e tendo em consideração o exposto no n.º 2 do artigo 146.º do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro na sua redação atual, o júri deliberou propor o seguinte:

EXCLUIR o concorrente n.º 1 - Caetano Power, S.A., ao abrigo da alínea a) do n.º 2 do artigo 70.º do Código dos Contratos Públicos (Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redação actual), uma vez que o concorrente não apresenta alguns dos atributos da proposta, nomeadamente: Local e Condições da Assistência Técnica e Período da Garantia.

4.2 Ordenação das propostas para efeitos de adjudicação

Face ao anteriormente exposto e tendo em consideração o critério de adjudicação, que é o da proposta economicamente mais vantajosa, apresenta-se a seguir a listagem ordenada das propostas e respetiva pontuação, para efeitos de adjudicação no “CONCURSO PÚBLICO PARA A CONTRATAÇÃO DO FORNECIMENTO DE TRÊS VIATURAS LIGEIRAS DE MERCADORIAS PARA A DIVISÃO DE AMBIENTE, ESPAÇO PÚBLICO E DE TRANSPORTES E DIVISÃO DE LIMPEZA E HIGIENE PÚBLICA”:

1º - Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada.

3,20 Pontos.

4.3 Valor da proposta a adjudicar

O Júri informa que a proposta apresentada pelo concorrente Autogirar – Sociedade Comercial de Automóveis, Limitada. ficou classificada em 1.º lugar, tendo apresentado um preço total de € 66.330,00 (sessenta e seis mil, trezentos e trinta euros), acrescido de IVA à taxa legal em vigor.



Câmara Municipal de Loulé



Contratação do fornecimento de três viaturas ligeiras de mercadorias para a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes e Divisão de Limpeza e Higiene Pública

4.4 Audiência Prévia

Tendo em consideração a exclusão de uma proposta e a ordenação das propostas para efeitos de adjudicação, deverá ser feita a audiência prévia a todos os concorrentes, para que se pronunciem por escrito, num prazo de cinco dias úteis, de acordo com o estipulado no artigo 123.º do Código dos Contratos Públicos.

Loulé, 22 de Junho de 2017,

O JÚRI

O Presidente

(Joaquim Manuel Pires Sousa Barros)

1.º Vogal Efetivo

(Pedro Miguel Gonçalves Ventura)

2.º Vogal Efetivo

(Nelson George Gonçalves Graça)