




CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

CONCURSO PÚBLICO

CONTRATAÇÃO DO FORNECIMENTO DE DUAS VIATURAS PESADAS DE PASSAGEIROS COM LOTAÇÃO MÍNIMA DE 33 LUGARES

PROGRAMA DE PROCEDIMENTO



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

ARTIGO 1º

IDENTIFICAÇÃO DO CONCURSO

O presente concurso público tem como objecto a contratação do fornecimento de duas viaturas pesadas de passageiros com lotação mínima de 33 lugares, conforme previsto no caderno de encargos.

ARTIGO 2º

ENTIDADE ADJUDICANTE

A Entidade Adjudicante é a seguinte:

Município de Loulé

Praça da República

8104-001 Loulé

Telefone: 289 400600 / 289 400834

Telefax: 289 400697

ARTIGO 3º

ÓRGÃO QUE TOMOU A DECISÃO DE CONTRATAR

A decisão de contratar foi tomada por despacho do Sr. Presidente da Câmara Municipal datado de 07.03.2018, no âmbito da delegação de competências em matéria de autorização para realização de despesas, conferida por despacho do Sr. Presidente da Câmara Municipal datado de 20.10.2017.

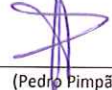
Artigo 4º

CONSULTA DO PROCESSO E ESCLARECIMENTOS

1. As peças que constituem o Procedimento, o Anúncio, o Programa de Procedimento e o Caderno de Encargos, encontram-se disponíveis para consulta na **DIVISÃO DE GESTÃO DO PATRIMÓNIO MUNICIPAL E APROVISIONAMENTO** da Entidade Adjudicante a acima mencionada (sita no Edifício Paços do Concelho - Praça da República, 8104-001 Loulé), cujo horário de atendimento é



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

das 9.00H às 17.00H, desde o dia da publicação do anúncio até ao termo do prazo fixado para a apresentação das propostas.

2. As peças do procedimento encontram-se igualmente disponíveis na plataforma electrónica utilizada pela Entidade Adjudicante: <http://www.saphety.com/saphetygov>, onde podem ser consultadas e copiadas gratuitamente.

3. Os esclarecimentos necessários à boa compreensão e interpretação das peças do procedimento devem ser solicitados pelos interessados, por escrito, ao Júri do Concurso, dentro do primeiro terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, exclusivamente através da referida plataforma electrónica.

4. Os esclarecimentos serão prestados pelo Júri, também por escrito, até ao termo do segundo terço do prazo fixado para a apresentação das propostas, através da plataforma electrónica.

O órgão competente para a decisão de contratar pode proceder à rectificação de erros e omissões das peças do procedimento nos termos e prazo indicados.

Os esclarecimentos e as rectificações serão disponibilizados na plataforma electrónica e juntos às peças do procedimento patentes para consulta.

5. Os esclarecimentos e rectificações fazem parte integrante das peças do procedimento a que dizem respeito e prevalecem sobre estas em caso de divergência.

6. Os interessados dispõem do primeiro terço do prazo fixado para a apresentação das propostas para apresentar uma lista na qual identifiquem, expressa e inequivocamente, os erros e omissões das peças do procedimento por si detetados.

Artigo 5º

CONCORRENTES

1. É concorrente a entidade, pessoa singular ou coletiva, que participa em qualquer procedimento de formação de um contrato mediante a apresentação de uma proposta.


2. Não podem ser concorrentes ou integrar qualquer agrupamento as entidades que incorram em qualquer dos impedimentos previstos no artigo 55º do Código dos Contratos Públicos.

3. Podem ser candidatos ou concorrentes agrupamentos de pessoas singulares ou coletivas, qualquer que seja a atividade por elas exercida, sem que entre as mesmas exista qualquer modalidade jurídica de associação.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

4. Os membros de um agrupamento concorrente não podem ser concorrentes no mesmo procedimento, nem integrar outro agrupamento concorrente.
5. Todos os membros de um agrupamento concorrente são solidariamente responsáveis, perante a entidade adjudicante, pela manutenção da proposta.
6. Em caso de adjudicação, todos os membros de agrupamento concorrente, e apenas estes, devem associar-se, antes da celebração do contrato.

ARTIGO 6º

MODO DE APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DATA LIMITE DE ENTREGA

Os documentos da proposta devem ser apresentados na plataforma electrónica utilizada pela Entidade Adjudicante: <http://www.saphety.com/saphetygov> , até às 18h00m do 30º dia a contar da data do envio do respetivo anúncio para publicação em Diário da República.

ARTIGO 7º

PROPOSTA

1.- A proposta deve ser constituída pelos seguintes documentos:

1.1. Documento Europeu Único de Contratação Pública (DEUCP), elaborado online (por carregamento do ficheiro “espd-request.xml” e seguindo as instruções fornecidas em anexo ao Programa de Procedimento (ANEXO I – Instruções para preenchimento do DEUCP). O DEUCP deve ser assinado pelo concorrente ou por representante que tenha poderes para obrigar. No caso da apresentação por um agrupamento deve ser preenchido um DEUCP por cada membro que o integra. Deve ser submetido com o título DEUCP _designação concorrente.pdf.

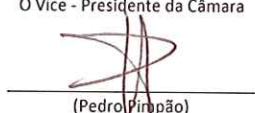
1.2. No caso de pessoa colectiva o concorrente deve juntar cópia da Certidão de Inscrição no Registo Comercial e declaração da representação de poderes, no caso da proposta e restantes documentos serem assinados por representante com poderes para obrigar o concorrente. *(documento a anexar pelo concorrente).*

1.3. Documentos dos quais constem os **atributos da proposta**, de acordo com os quais o concorrente se dispõe a contratar, sem dispensa de apresentação dos seguintes:



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pinheiro)

- i) **PREÇO GLOBAL** (*conforme matriz de quantidades disponibilizada na plataforma*);
- ii) **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** (*documentos a anexar pelo concorrente*);
- iii) **LOCAL E CONDIÇÕES DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA** (*documentos a anexar pelo concorrente*);
- iv) **PERÍODO DE GARANTIA** (*documentos a anexar pelo concorrente*);
- v) **PRAZO DE ENTREGA** (*documentos a anexar pelo concorrente*).

1.4. Documentos que contenham os **termos ou condições** relativos a aspectos da execução do contrato não submetidos à concorrência pelo caderno de encargos, aos quais a Entidade Adjudicante pretende que o concorrente se vincule, designadamente os seguintes (documentos de entrega obrigatória, sob pena de exclusão):

- i) **Declaração onde conste que compromete-se manter a Câmara Municipal de Loulé permanentemente informada sobre as alterações que forem sendo introduzidas na viatura pelos fabricantes, fornecendo-lhe as correspondentes instruções** (*documentos a anexar pelo concorrente*);
- ii) **Declaração onde conste que irão entregar um plano de manutenção preventiva, no qual deverá constar os intervalos de manutenção e a descrição dos serviços que serão executados em cada intervenção** (*documentos a anexar pelo concorrente*);
- iii) **Programa de formação que se propõem organizar** (*documentos a anexar pelo concorrente*).

1.5. Documentos que contenham os esclarecimentos da apresentação de um preço anormalmente baixo, quando esse preço resulte, direta ou indiretamente, das peças do procedimento.

1.7. Quaisquer outros documentos que o concorrente considere indispensáveis ao esclarecimento dos atributos da sua proposta.


2. As propostas devem respeitar os seguintes elementos formais:

2.1. Os documentos da proposta devem ser assinados electronicamente com um certificado qualificado emitido por entidade autorizada para o efeito, conforme relação de entidades certificadoras registadas na Autoridade Credenciadora disponível em www.gns.gov.pt. Nos casos em que o certificado digital não possa relacionar directamente o assinante com a sua função e poder de assinatura, deve a entidade interessada submeter à plataforma um documento electrónico oficial indicando o poder de representação e assinatura do assinante.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

2.2. As propostas e documentos que as acompanham devem ser redigidos em língua portuguesa ou, não o sendo, devem ser acompanhados de tradução devidamente legalizada e em relação à qual o concorrente declare aceitar a sua prevalência, para todos os efeitos, sobre os respectivos originais.

2.3. Quando a proposta seja apresentada por agrupamento concorrente a declaração referida em 1.1. deve ser assinada pelo representante comum dos membros que o integram, caso em que devem ser juntos à declaração os instrumentos de mandato emitidos por cada um dos seus membros ou, não existindo representante comum, deve ser assinada por todos os seus membros ou respectivos representantes. No caso de fazerem parte do agrupamento pessoas colectivas deve juntar cópia das respectivas Certidões de Inscrição no Registo Comercial.

3. Não são admitidas as propostas que envolvam alterações às cláusulas do caderno de encargos.

4. Não são admitidas propostas com variantes.

5. As propostas apresentadas não serão objeto de negociação.

6. O prazo de manutenção das propostas é de 90 dias contados da data limite para a sua entrega.

7. Os preços constantes da proposta deverão ser indicados em algarismos e não incluem o IVA. Quando os preços constantes da proposta forem também indicados por extenso, em caso de divergência estes prevalecem, para todos os efeitos sobre os indicados em algarismos. Sempre que na proposta sejam indicados vários preços, em caso de qualquer divergência entre eles, prevalecem sempre, para todos os efeitos, os preços parciais, unitários ou não, mais decompostos.

ARTIGO 8º

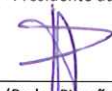
CRITÉRIO DE ADJUDICAÇÃO

1- A adjudicação será feita segundo o CRITÉRIO DA PROPOSTA ECONOMICAMENTE MAIS VANTAJOSA, na modalidade avaliação do preço prevista na alínea a) do nº 1 do artigo 74º do Código dos Contratos Públicos.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

MODELO DE AVALIAÇÃO

1. PREÇO GLOBAL (35 %):

O preço base deste concurso é de € 360.000,00 (trezentos e sessenta mil euros), sem IVA incluído, nos termos da alínea a) do n.º 1 do artigo 47.º do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redacção actual. As propostas cujo preço contratual seja superior ao preço base serão excluídas, nos termos da alínea d) do n.º 2 do artigo 70.º do mesmo decreto-lei. A pontuação para o factor “Preço Global” apresentado pelos concorrentes para o fornecimento desta viatura, será calculada utilizando a seguinte fórmula:

$$P_p = 10 - \frac{P}{36000}$$

onde:

P_p – Pontuação parcial obtida no subfactor “Preço Global”

P – Preço global sem IVA incluído, apresentado pelo concorrente

Será considerado anormalmente baixo o preço global cujo valor seja inferior a € 180.000,00 (cento e oitenta mil euros) sem IVA incluído, devendo o concorrente prestar esclarecimentos justificativos relativos aos elementos constitutivos da sua proposta que considerar serem relevantes para esse efeito.

Após a apresentação daqueles esclarecimentos e respectiva aceitação pelo júri, este factor do critério de adjudicação será pontuado com o valor máximo (5 valores). Caso o concorrente não apresente estes esclarecimentos, a proposta será excluída nos termos da alínea e) do n.º 2 do artigo 70 do Decreto-Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro, na sua redacção actual.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (35%)

A pontuação para este factor do critério de adjudicação será obtida através da avaliação dos seguintes subfactores:

2.1. Chassis (50%)

2.1.1. Sistema de Propulsão (25 %)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes à motorização da viatura, sendo pontuados da seguinte forma:

2.1.1.1. Binário Útil Máximo (25 %)

$$P_T = \frac{T}{160} - \frac{45}{8}$$

Onde:

P_T - Pontuação parcial obtida no subfactor “Pontuação Binário Útil Máximo”



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

T – Binário Útil Máximo

- Binário Útil Máximo até 900 Nm $\Rightarrow P_T = 0$ pontos
- Binário Útil Máximo superior 1700 Nm $\Rightarrow P_T = 5$ pontos

2.1.1.2. Potência Útil Máxima (25 %)

$$P_{Pot} = \frac{P}{8} - \frac{150}{8}$$

Motor

Onde:

P_{Pot} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Potência Útil Máxima”

P – Potência Útil Máxima

- Potência Útil Máxima até 150 kW $\Rightarrow P_{Pot} = 0$ ponto
- Potência Útil Máxima superior 190 kW $\Rightarrow P_{Pot} = 5$ pontos

2.1.1.3. Motorização (20 %)

- Motor de combustão interna a gasolina $\Rightarrow P_{Mot} = 1$ ponto
- Motor de combustão interna a gasóleo ou GPL $\Rightarrow P_{Mot} = 3$ pontos
- Híbrido com motor de combustão interna a gasolina $\Rightarrow P_{Mot} = 4$ pontos
- Híbrido com motor de combustão interna a gasóleo ou GPL $\Rightarrow P_{Mot} = 5$ pontos

2.1.1.4. Cilindrada (20 %)

$$P_{Cil} = \frac{Cil}{700} - \frac{60}{7}$$

Onde:

P_{Cil} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Cilindrada”;


Cil – Cilindrada do Motor;

- Cilindrada inferior 6.000 cm³ $\Rightarrow P_{Cil} = 0$ pontos
- Cilindrada superior 9.500 cm³ $\Rightarrow P_{Cil} = 5$ pontos



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

2.1.1.5. Intercooler (10 %)

- | | | |
|-----------------------|----|------------------------------|
| • Sem intercooler | => | P _{INTC} = 0 pontos |
| • Intercooler Ar/Água | => | P _{INTC} = 3 pontos |
| • Intercooler Ar/Ar | => | P _{INTC} = 5 pontos |

P_{INTC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Intercooler";

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Sistema de Propulsão" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SP} = 0.25 \times P_T + 0.25 \times P_{Pot} + 0.20 \times P_{Mot} + 0.20 \times P_{Cil} + 0.10 \times P_{INTC}$$

Onde:

P_{SP} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistema de Propulsão"

P_T - Pontuação parcial obtida no subfactor "Binário"

P_{Pot} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Potência"

P_{Mot} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Motorização"

P_{Cil} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Cilindrada"

P_{INTC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Intercooler"

2.1.2. Caixa Velocidades (25 %)

Relativamente a este subfactor será avaliado o tipo de caixa de velocidades da viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

- | | | |
|---|----|----------------------------|
| • Caixa automática – até 5 velocidades | => | P _{CV} = 1 pontos |
| • Caixa automática – de 6 até 7 velocidades | => | P _{CV} = 2 pontos |
| • Caixa automática – de 8 até 9 velocidades | => | P _{CV} = 3 pontos |
| • Caixa automática – de 10 até 11 velocidades | => | P _{CV} = 4 pontos |
| • Caixa automática – mais de 11 velocidades | => | P _{CV} = 5 pontos |

Onde:

P_{CV} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Caixa de Velocidades"

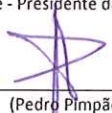
2.1.3. Travões (25 %)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes aos sistemas de travão instalados na viatura, sendo pontuada da seguinte forma:



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

2.1.3.1. Travão de serviço (75%)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes ao travão de serviço instalado na viatura, sendo pontuada da seguinte forma:

2.1.3.1.1. Tipo de travão (50%)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes ao tipo de travões instalados na viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

- | | | |
|---|----|---------------------|
| • Tambor em todos os eixos | => | $P_{TT} = 1$ pontos |
| • Disco e Tambor | => | $P_{TT} = 2$ pontos |
| • Disco não ventilados em todos os eixos | => | $P_{TT} = 3$ pontos |
| • Disco em todos os eixos com um dos eixos ventilados | => | $P_{TT} = 4$ pontos |
| • Disco ventilados em todos os eixos | => | $P_{TT} = 5$ pontos |

2.1.3.1.2. Sistemas electrónicos de controlo de travagem (50%)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes aos sistemas electrónicos de controlo de travagem instalados na viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

2.1.3.1.2.1. Sistema Anti Bloqueio ABS (25%)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes ao sistema, Anti Bloqueio ABS, instalados na viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

- | | | |
|---|----|----------------------|
| • Sem ABS | => | $P_{ABS} = 0$ pontos |
| • Com ABS | => | $P_{ABS} = 5$ pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação | => | $P_{ABS} = 0$ pontos |

2.1.3.1.2.2. Travagem combinada (25%)

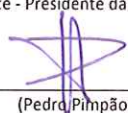
Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes ao sistema de travagem combinada instalada na viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

- | | | |
|---|----|---------------------|
| • Sem travagem combinada | => | $P_{TC} = 0$ pontos |
| • Com actuação dos sistemas de travagem auxiliares no pedal do travão de serviço | => | $P_{TC} = 5$ pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação | => | $P_{TC} = 0$ pontos |

2.1.3.1.2.3. Controlo electrónico de estabilidade (25%)



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes ao sistema de travagem combinada instalada na viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

- Sem controlo electrónico de estabilidade => $P_{CEE} = 0$ pontos
- Com controlo electrónico de estabilidade => $P_{CEE} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{CEE} = 0$ pontos

2.1.3.1.2.4. Sistema de auxílio ao arranque em declives (25%)

- Sem sistema de auxílio ao arranque em declives => $P_{AD} = 0$ pontos
- Com sistema de auxílio ao arranque em declives => $P_{AD} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{AD} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Sistemas electrónicos de controlo de travagem" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{Sect} = 0.25 \times P_{ABS} + 0.25 \times P_{TC} + 0.25 \times P_{CEE} + 0.25 \times P_{AD}$$

Onde:

P_{Sect} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistemas electrónicos de controlo de travagem"

P_{ABS} - Pontuação obtida no subfactor "Sistema Anti bloqueio ABS"

P_{TC} - Pontuação obtida no subfactor "Travagem combinada"

P_{CEE} - Pontuação obtida no subfactor "Controlo electrónico de estabilidade"

P_{AD} - Pontuação obtida no subfactor "Sistema de auxílio ao arranque em declives"

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Travão de serviço" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{TS} = 0.50 \times P_{TT} + 0.50 \times P_{Sect}$$

Onde:

P_{TS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Travão de serviço"

P_{TT} - Pontuação obtida no subfactor "Tipo de travão"

P_{Sect} - Pontuação obtida no subfactor "Sistemas electrónicos de controlo de travagem"



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento



2.1.3.2. Travões Auxiliares (25%)

2.1.3.2.1. Binário máximo (75%)

Este subcritério avalia o binário máximo dos diversos travões auxiliares.

$$P_{TAP} = \frac{TAP}{375} - 3$$

Onde:

P_{TAP} – Pontuação parcial obtida no subcritério “Binário máximo” dos travões auxiliares instalados

TAP – Binário máximo dos travões auxiliares instalados.

- | | | |
|--|----|----------------------|
| • Binário máximo (TAP) até 1500 Nm | => | $P_{TAP} = 1$ pontos |
| • Binário máximo (TAP) superior a 3000 Nm | => | $P_{TAP} = 5$ pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor,
será atribuída a pontuação | => | $P_{TAP} = 0$ pontos |

2.1.3.2.2. Localização dos Travões Auxiliares (25%)

Com este subcritério pretende-se avaliar a distribuição de sistemas de travagem auxiliar ao longo de toda a cadeia cinemática do veículo, entendida como todos os elementos envolvidos na tração do veículo. São consideradas três localizações:

- L1 - Travão auxiliar actuando sobre o motor;
- L2 - Travão auxiliar actuando sobre Caixa de Velocidades;
- L3 - Travão auxiliar actuando na cadeia cinemática do veículo a jusante da caixa de velocidades.

A pontuação será atribuída da seguinte forma:

- | | | |
|--|----|----------------------|
| • Sem Travão Auxiliar | => | $P_{TAL} = 0$ pontos |
| • Travão Auxiliar com localização L1 | => | $P_{TAL} = 2$ pontos |
| • Travão Auxiliar com localização L2 | => | $P_{TAL} = 2$ pontos |
| • Travão Auxiliar com localização L3 | => | $P_{TAL} = 2$ pontos |
| • Travão Auxiliar com localização nos pontos L2-L3 | => | $P_{TAL} = 3$ pontos |
| • Travão Auxiliar com localização L1-L2 ou L1-L3 | => | $P_{TAL} = 4$ pontos |
| • Travão Auxiliar com localização nos três
pontos L1-L2-L3 | => | $P_{TAL} = 5$ pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor,
será atribuída a pontuação | => | $P_{TAP} = 0$ pontos |

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Travões auxiliares” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{TA} = 0.75 \times P_{TAP} + 0.25 \times P_{TAL}$$



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

Onde:

P_{TA} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Travões auxiliares"

P_{TAP} - Pontuação obtida no subfactor "Binário máximo"

P_{TAL} - Pontuação obtida no subfactor "Localização dos Travões Auxiliares"

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Travões" será avaliado da seguinte forma:

$$P_T = 0.75 \times P_{TS} + 0.25 \times P_{TA}$$

Onde:

P_T - Pontuação parcial obtida no subfactor "Travões"

P_{TS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Travão de serviço"

P_{TA} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Travões auxiliares"

2.1.4. Critérios Ambientais e de Sustentabilidade (25%)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes a equipamentos e sistemas que visam a protecção ambiental.

2.1.4.1. Emissões (50 %)

2.1.4.1.1. Emissões de NOx (35 %)

$$P_{NOx} = 5 - \frac{NOx}{10}$$

Onde:

P_{NOx} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Emissões de NOx";

NOx - Emissões de NOx calculadas através do ensaio WHTC;

- Emissões de NOx superior a 50 mg/kwh $\Rightarrow P_{NOx} = 0$ pontos

2.1.4.1.2. Emissões de PM (Particulate Matter) (35 %)

$$P_{PM} = 5 - \frac{PM}{2}$$

Onde:

P_{PM} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Emissões de PM";

PM - Emissões de PM calculadas através do ensaio WHTC;



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

- Emissões de PM superior a 10 mg/kwh => $P_{PM} = 0$ pontos

2.1.4.1.3. Emissões de CO (30 %)

$$P_{CO} = 5 - \frac{CO}{800}$$

Onde:

P_{CO} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Emissões de CO”;

CO - Emissões de CO calculadas através do ensaio WHTC;

- Emissões de CO superior a 4000 mg/kwh => $P_{CO} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Emissões” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{EMSS} = 0.35 \times P_{NOx} + 0.35 \times P_{PM} + 0.30 \times P_{CO}$$

Onde:

P_{EMSS} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Emissões”

P_{NOx} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Emissões de NOx”

P_{PM} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Emissões de PM”

P_{CO} – Pontuação parcial obtida no subfactor “Emissões de CO”

2.1.4.2. Pneus (25 %)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas várias características inerentes aos pneus da viatura, sendo pontuado da seguinte forma:

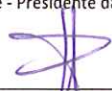
2.1.4.2.1. Sistema de monitorização da pressão dos pneus(25%)

- Sem sistema de monitorização da pressão dos pneus => $P_{SMP} = 0$ pontos
- Com sistema de monitorização da pressão dos pneus => $P_{SMP} = 1$ pontos
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus com aviso sonoro quando a pressão baixa do valor pré-definido => $P_{SMP} = 3$ pontos
- Sistema de monitorização da pressão com indicação da pressão em cada um dos pneus => $P_{SMP} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SMP} = 0$ pontos



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

2.1.4.2.2. Classe de eficiência do combustível (25 %)

- Classe de eficiência do combustível E, F e G => $P_{EC} = 1$ pontos
- Classe de eficiência do combustível D => $P_{EC} = 2$ pontos
- Classe de eficiência do combustível C => $P_{EC} = 3$ pontos
- Classe de eficiência do combustível B => $P_{EC} = 4$ pontos
- Classe de eficiência do combustível A => $P_{EC} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{EC} = 0$ pontos

2.1.4.2.3. Classe de aderência ao piso molhado (25 %)

- Classe de aderência ao piso molhado E, F e G => $P_{AM} = 1$ pontos
- Classe de aderência ao piso molhado D => $P_{AM} = 2$ pontos
- Classe de aderência ao piso molhado C => $P_{AM} = 3$ pontos
- Classe de aderência ao piso molhado B => $P_{AM} = 4$ pontos
- Classe de aderência ao piso molhado A => $P_{AM} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{AM} = 0$ pontos

2.1.4.2.4. Classe de ruído de rolamento exterior [N] em dB (25 %)

- Nível de ruído - Classe Três ($N > VL$) => $P_{RR} = 1$ pontos
- Nível de ruído - Classe Dois ($VL - 3 \leq N \leq VL$) => $P_{RR} = 3$ pontos
- Nível de ruído - Classe Um ($N \leq VL - 3$) => $P_{RR} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{RR} = 0$ pontos

A obtenção dos valores de referência VL e N são obtidos de acordo:

- Valor limite [VL] - estabelecido na parte C do anexo II do Regulamento (CE) nº 661/2009
- Valor medido do ruído exterior de rolamento [N] – calculado de acordo com o Regulamento nº 117 da UNECE

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Pneus” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{PN} = 0.25 \times P_{SMP} + 0.25 \times P_{EC} + 0.25 \times P_{AM} + 0.25 \times P_{RR}$$

P_{PN} = Pontuação parcial obtida no subfactor “Pneus”

P_{SMP} = Pontuação parcial obtida no subfactor “Sistema de monitorização de pressão dos Pneus”

P_{EC} - Pontuação obtida no subfactor “Classe de eficiência do combustível”

P_{AM} - Pontuação obtida no subfactor “Classe de aderência ao piso molhado”



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

P_{RR} - Pontuação obtida no subfactor "Classe do ruído de rolamento exterior"

2.1.4.3. Fluidos do motor (25 %)

Relativamente a este subfactor serão avaliados as quantidades e os intervalos de substituição para os principais fluidos do motor.

2.1.4.3.1. Óleo de motor - quantidade (50%)

$$P_{OC} = \frac{15}{2} - \frac{OC}{4}$$

Onde:

P_{OC} – Pontuação parcial obtida no subfactor "Óleo de motor - quantidade"

OC – Capacidade máxima do cárter ;

Capacidade máxima do cárter

- | | | |
|--|----|---------------------|
| • Superior a 30 litros | => | P_{OC} = 0 pontos |
| • Inferior a 10 litros | => | P_{OC} = 5 pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor,
será atribuída a pontuação | => | P_{OC} = 0 pontos |

2.1.4.3.2. Intervalo recomendado entre substituições (50%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o intervalo recomendado entre substituições de óleo de motor. Será utilizado o factor mais limitativo, e serão avaliados o tempo máximo e a distância mínima percorrida entre mudanças de óleo, sendo pontuado da seguinte forma:

$$P_{DOC} = \frac{DOC}{4000} - \frac{5}{2}$$

Onde:

P_{DOC} – Pontuação para Distancia entre mudanças;

DOC – Distancia entre mudanças

- | | | |
|--|----|----------------------|
| • Superior a 30000 km | => | P_{DOC} = 5 pontos |
| • Inferior a 10000 km | => | P_{DOC} = 0 pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor, | | |



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

será atribuída a pontuação

=>

$P_{DOC} = 0$ pontos

$$P_{TCO} = \frac{TOC}{915} - \frac{900}{915}$$

Onde:

P_{TOC} – Pontuação para tempo entre mudanças;

TOC – Tempo entre mudanças;

- Superior a 1095 dias => $P_{TOC} = 5$ pontos
- Inferior a 180 dias => $P_{TOC} = 0$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{TOC} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Intervalo recomendado entre substituições” será considerado o factor mais limitativo.

P_{IRS} será o menor dos dois valores entre P_{DOC} ou P_{TOC}

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Fluidos do motor” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{FM} = 0.5 \times P_{OC} + 0.5 \times P_{IRS}$$

Onde:

P_{FM} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Fluidos de motor”

P_{OC} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Óleo de motor - Quantidade”

P_{IRS} - Pontuação obtida no subfactor “Intervalo recomendado entre substituições”

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Critérios Ambientais e de sustentabilidade” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{CAS} = 0.5 \times P_{EMSS} + 0.25 \times P_N + 0.25 \times P_{FM}$$

Onde:

P_{CAS} - Pontuação obtida no subfactor “Critérios Ambientais e de sustentabilidade”

P_{EMSS} - Pontuação obtida no subfactor “Emissões”

P_N - Pontuação obtida no subfactor “Pneus”

P_{FM} - Pontuação obtida no subfactor “Fluidos de motor”



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Chassis" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{CH} = 0.25 \times P_M + 0.25 \times P_{CV} + 0.25 \times P_{TA} + 0.25 \times P_{CAS}$$

Onde:

- P_{CH} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Chassis";
 P_M - Pontuação obtida no subfactor "Sistema de propulsão";
 P_{CV} - Pontuação obtida no subfactor "Caixa de velocidades";
 P_{TA} - Pontuação obtida no subfactor "Travões";
 P_{CAS} - Pontuação obtida no subfactor "Critérios Ambientais e de sustentabilidade";

2.2. Carroçaria (50%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a carroçaria, sendo pontuado da seguinte forma:

2.2.1. Sistemas de Segurança (50%)

Relativamente a este subfactor será avaliado os sistemas de segurança instalados, sendo pontuado da seguinte forma:

2.2.1.1. Sistema de detecção e supressão de incêndios (15%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o sistema de detecção e supressão de incêndios, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui sistema de detecção e supressão de incêndios => $P_{SADI} = 0$ pontos
- Possui sistema de detecção de incêndios no compartimento do motor ou na cabina => $P_{SADI} = 1$ pontos
- Possui sistema de detecção de incêndios no compartimento do motor e na cabina => $P_{SADI} = 2$ pontos
- Possui sistema de detecção e supressão de incêndios no compartimento do motor ou na cabina => $P_{SADI} = 4$ pontos
- Possui sistema de detecção e supressão de incêndios no compartimento do motor e na cabina => $P_{SADI} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SADI} = 0$ pontos

2.2.1.2. Cintos de segurança (15 %)

Relativamente a este subfactor serão avaliados os cintos de segurança, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui qualquer possibilidade de regulação dos cintos de segurança => $P_{CS} = 0$ pontos



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Romão)

- Cintos de segurança reguláveis em altura => $P_{CS} = 1$ pontos
- Cintos de segurança com pré-tensores => $P_{CS} = 1$ pontos
- Indicação ao condutor de falta de cinto de segurança => $P_{CS} = 1$ pontos
- Cintos de segurança reguláveis em altura com pré-tensores => $P_{CS} = 3$ pontos
- Cintos de segurança reguláveis em altura com indicação ao condutor de falta de cinto de segurança em todos os bancos da cabina => $P_{CS} = 3$ pontos
- Cintos de segurança com pré-tensores e com indicação ao condutor de falta de cinto de segurança em todos os bancos da cabina => $P_{CS} = 3$ pontos
- Cintos de segurança reguláveis em altura com pré-tensores e com indicação ao condutor de falta de cinto de segurança em todos os bancos da cabina => $P_{CS} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfator, será atribuída a pontuação => $P_{CS} = 0$ pontos

2.2.1.3. Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolemia excessiva (denominados "alcohol interlocks") (15%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolemia excessiva (denominados "alcohol interlocks"), sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui alcohol interlock => $P_{AI} = 0$ pontos
- Possui alcohol interlock => $P_{AI} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{AI} = 0$ pontos

2.2.1.4. Sistemas de melhoria da visibilidade (15%)

2.2.1.4.1. Espelhos Retrovisores Aquecidos (25%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de espelhos retrovisores aquecidos, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui espelhos retrovisores aquecidos => $P_{ERA} = 0$ pontos
- Possui espelhos retrovisores aquecidos => $P_{ERA} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{ERA} = 0$ pontos

2.2.1.4.2. Sistemas de Iluminação (25%)


Este subfactor é avaliado em diversas vertentes descritas nos pontos que se seguem. A pontuação obtida é representada por P_{ILU} .

2.2.1.4.2.1. Iluminação nocturna (75%)



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

Relativamente a este subfactor será avaliado o sistema de iluminação nocturna, sendo pontuado da seguinte forma:

- Convencional $\Rightarrow P_{ILUN} = 1$ pontos
- Xenon $\Rightarrow P_{ILUN} = 3$ pontos
- LED $\Rightarrow P_{ILUN} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação $\Rightarrow P_{ILUN} = 0$ pontos

2.2.1.4.2.2. Iluminação Diurna (25%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o sistema de iluminação diurna, sendo pontuado da seguinte forma:

- Convencional $\Rightarrow P_{DRL} = 1$ pontos
- Xenon $\Rightarrow P_{DRL} = 3$ pontos
- LED $\Rightarrow P_{DRL} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação $\Rightarrow P_{DRL} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Iluminação” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{ILU} = 0.75 \times P_{ILUN} + 0.25 \times P_{DRL}$$

Onde:

P_{ILU} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Sistemas de Iluminação”

P_{ILUN} - Pontuação obtida no subfactor “Iluminação Nocturna”

P_{DRL} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Iluminação Diurna”

2.2.1.4.3. Câmara de Marcha Atrás (20%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência e o tipo câmara de marcha atrás, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui camara de marcha atrás $\Rightarrow P_{CMA} = 0$ pontos
- Possui camara de marcha atrás a preto e branco $\Rightarrow P_{CMA} = 3$ pontos
- Possui camara de marcha a cores $\Rightarrow P_{CMA} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação $\Rightarrow P_{CMA} = 0$ pontos

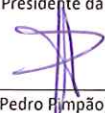
2.2.1.4.4. Sensores de Proximidade (20%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de sensores de proximidade, sendo pontuado da seguinte forma:



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

- Não possui sensores de proximidade => $P_{SP} = 1$ pontos
- Possui sensores de proximidade => $P_{SP} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SP} = 0$ pontos

2.2.1.4.5. Sistemas de Navegação e Informação (10%)

Relativamente a este subfactor serão avaliados os sistemas de navegação e informação instalados, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui qualquer sistema de navegação e informação => $P_{SNI} = 1$ pontos
- Possui sistema de navegação e informação => $P_{SNI} = 3$ pontos
- Possui sistema de navegação e informação com alerta de excesso de velocidade => $P_{SNI} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SNI} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Sistemas de melhoria da visibilidade” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SMV} = 0.25 \times P_{ERA} + 0.25 \times P_{ILU} + 0.2 \times P_{CMA} + 0.2 \times P_{SP} + 0.1 \times P_{SNI}$$

Onde:

P_{SMV} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Sistemas de melhoria da visibilidade”

P_{ERA} - Pontuação obtida no subfactor “Espelhos Retrovisores Aquecidos”

P_{ILU} - Pontuação obtida no subfactor “Sistemas de Iluminação”

P_{CMA} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Câmara de Marcha Atrás”

P_{SP} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Sensores de Proximidade”

P_{SNI} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Sistemas de Navegação e Informação”

2.2.1.5. Airbag do condutor (10%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de airbag para o condutor, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui airbag para o condutor => $P_{ARB} = 0$ pontos
- Possui airbag do condutor => $P_{ARB} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{ARB} = 0$ pontos

2.2.1.6. Detector de Sonolência (10%)



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de detector de Sonolência, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui detector de sonolência => $P_{SONO} = 0$ pontos
- Possui detector de sonolência => $P_{SONO} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SONO} = 0$ pontos

2.2.1.7. Sistema de monitorização de saída da faixa de rodagem (10%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de sistema de monitorização de saída da faixa de rodagem, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui sistema de monitorização de saída da faixa de rodagem => $P_{SFR} = 0$ pontos
- Possui sistema de monitorização de saída da faixa de rodagem => $P_{SFR} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SFR} = 0$ pontos

2.2.1.8. Chamada de Emergência (10%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a existência de sistema de Chamada de Emergência, sendo pontuado da seguinte forma:

- Não possui sistema de monitorização de chamada de emergência em caso de acidente => $P_{SCE} = 0$ pontos
- Possui sistema de monitorização de chamada de emergência em caso de acidente => $P_{SCE} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{SCE} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Sistemas de Segurança" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SS} = 0.15 \times P_{SADI} + 0.15 \times P_{CS} + 0.15 \times P_{AI} + 0.15 \times P_{SMV} + 0.1 \times P_{ARB} + 0.1 \times P_{SONO} + 0.1 \times P_{SFR} + 0.1 \times P_{SX}$$

Onde:

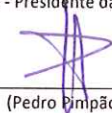
P_{SS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistemas de Segurança"

P_{SADI} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistema de deteção e supressão de incêndios"

P_{CS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Cintos de segurança"



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

P_{AI} - Pontuação obtida no subfactor "Sistema que impede o arranque do veículo em caso de alcoolémia excessiva (denominados "alcohol interlocks")"

P_{SMV} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistemas de melhoria da visibilidade"

P_{ARB} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Airbag do condutor"

P_{SONO} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Detector de Sonolência"

P_{SFR} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistema de monitorização de saída da faixa de rodagem"

P_{SCE} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Chamada de Emergência"

2.2.2. Dimensões (25 %)

Relativamente a este subfactor será avaliado as dimensões do veículo, sendo pontuado da seguinte forma:

2.2.2.1. Comprimento (75 %)

Relativamente a este subfactor será avaliado o comprimento máximo do veículo.

$$P_{COMP} = 35 + \frac{COMP}{300}$$

Onde:

P_{COMP} – Pontuação para comprimento máximo do veículo;

$COMP$ – Comprimento máximo do veículo

- Superior a 10500 mm $\Rightarrow P_{COMP} = 0$ pontos
- Inferior a 9000 mm $\Rightarrow P_{COMP} = 5$ pontos

2.2.2.2. Volume da bagageira (25%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o volume da bagageira.

$$P_{VBG} = \frac{5}{2} \times VBG - \frac{15}{2}$$

Onde:

P_{VBG} – Pontuação para o volume da bagageira;

VBG – Volume da bagageira

- Volume da bagageira superior a 5 m³ $\Rightarrow P_{VBG} = 5$ pontos
- Volume da bagageira inferior a 3 m³ $\Rightarrow P_{VBG} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Dimensões" será avaliado da seguinte forma:



$$P_{DMS} = 0.75 \times P_{COMP} + 0.25 \times P_{VBG}$$

Onde:

P_{DMS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Dimensões"

P_{COMP} - Pontuação obtida no subfactor "Comprimento"

P_{VBG} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Volume da bagageira"

2.2.3. Ergonomia e Conforto (25%)

Relativamente a este subfactor serão avaliados a ergonomia e o conforto, sendo pontuado da seguinte forma:

2.2.3.1. Localização dos Comandos (20%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a localização dos comandos, sendo pontuado da seguinte forma:

2.2.3.1.1. Volante (35%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o volante, sendo pontuado da seguinte forma:

- | | | |
|--|----|---------------------|
| • Volante fixo | => | P_{AV} = 0 pontos |
| • Volante ajustável em inclinação | => | P_{AV} = 2 pontos |
| • Volante ajustável em altura | => | P_{AV} = 3 pontos |
| • Volante ajustável em altura e inclinação | => | P_{AV} = 5 pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor,
será atribuída a pontuação | => | P_{AV} = 0 pontos |

2.2.3.1.2. Comandos de rádio e dispositivos Bluetooth (35 %)

Relativamente a este subfactor serão avaliados os comandos de rádio e dispositivos Bluetooth, sendo pontuado da seguinte forma:

- | | | |
|--|----|----------------------|
| • Sem comandos no volante | => | P_{CRB} = 0 pontos |
| • Comandos de dispositivos Bluetooth no volante | => | P_{CRB} = 2 pontos |
| • Comandos de rádio no volante | => | P_{CRB} = 3 pontos |
| • Comandos de rádio e de dispositivos Bluetooth no volante | => | P_{CRB} = 4 pontos |
| • Comando por voz | => | P_{CRB} = 5 pontos |
| • Se na proposta não houver referência a este subfactor,
será atribuída a pontuação | => | P_{CRB} = 0 pontos |

2.2.3.1.3. Comandos de Controlo de Temperatura e Ventilação (30%)

Relativamente a este subfactor serão avaliados os comandos de controlo de temperatura e ventilação, sendo pontuado da seguinte forma:



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

- No tablier a distância superior ou igual a 500 mm do centro do Volante => $P_{CCT} = 1$ pontos
- No tablier a distância inferior a 500 mm do centro do Volante => $P_{CCT} = 3$ pontos
- Comandos no volante => $P_{CCT} = 4$ pontos
- Comandos por voz => $P_{CCT} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_{CCT} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Localização dos Comandos" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{LC} = 0.35 \times P_{AV} + 0.35 \times P_{CRB} + 0.3 \times P_{CCT}$$

Onde:

P_{LC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Localização dos Comandos"

P_{AV} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Volante"

P_{CRB} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Comandos de rádio e dispositivos Bluetooth"

P_{CCT} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Comandos de Controlo de Temperatura e Ventilação"

2.2.3.2. Banco do Motorista (20%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o banco do motorista, sendo pontuado da seguinte forma:

- Ajuste longitudinal => $P_{BM} = 1$ pontos
- Ajuste vertical => $P_{BM} = 0.5$ pontos
- Com suspensão pneumática => $P_{BM} = 0.5$ pontos
- Ajuste de peso automático => $P_{BM} = 0.5$ pontos
- Ajuste lombar => $P_{BM} = 0.5$ pontos
- Encosto de cabeça ajuste longitudinal => $P_{BM} = 0,5$ pontos
- Encosto de cabeça ajuste Vertical => $P_{BM} = 0,5$ pontos
- Cinto de segurança Ajuste vertical => $P_{BM} = 0,25$ pontos
- Ajuste do angulo do assento com o encosto => $P_{BM} = 0.25$ pontos
- Banco aquecido => $P_{BM} = 0.25$ pontos
- Banco ventilado => $P_{BM} = 0.25$ pontos
- Se na proposta não houver referencia a este factor, será atribuída a pontuação => $P_{BM} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Banco do Motorista" será avaliado através do somatório da pontuação indicada para cada característica.



2.2.3.3. Sistema de transporte de cadeiras de rodas (20%)

Relativamente a este subfactor será avaliado o sistema de transporte de cadeiras de rodas, sendo pontuado da seguinte forma:

2.2.3.3.1. Quantidade de cadeiras de rodas que podemos transportar (50%)

Relativamente a este subfactor será avaliado a quantidade máxima de cadeiras de rodas que podemos transportar.

$$P_{CR} = \frac{5}{6} \times CR - \frac{5}{3}$$

Onde:

P_{CR} – Pontuação para quantidade de cadeiras de rodas que podemos transportar;

CR – quantidade de cadeiras de rodas que podemos transportar;

- Superior a 8 cadeiras de rodas $\Rightarrow P_{CR} = 5$ pontos

2.2.3.3.2. Capacidade da plataforma elevatória (25%)

Relativamente a este subfactor será avaliada a capacidade da plataforma elevatória.

$$P_{Ele} = \frac{Ele}{40} - \frac{25}{4}$$

Onde:

P_{Ele} – Pontuação para a capacidade do plataforma elevatória;

Ele – Capacidade do plataforma elevatória;

- Superior a 450 kg $\Rightarrow P_{Ele} = 5$ pontos
- Inferior a 250 kg $\Rightarrow P_{Ele} = 0$ pontos

2.2.3.3.3. Sistema de fixação das cadeiras de rodas (25%)

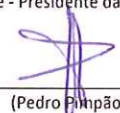
Relativamente a este subfactor será avaliado o sistema de fixação de cadeiras de rodas utilizado.

- Com necessidade de remover os bancos para fora da cabine $\Rightarrow P_{FCR} = 1$ pontos
- Sistema de rebatimento ou movimentação dos bancos para ganhar espaço para as cadeiras de rodas sem necessidade de remoção dos mesmos do interior da cabine $\Rightarrow P_{FCR} = 5$ pontos
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação $\Rightarrow P_{FCR} = 0$ pontos



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Sistema de transporte de cadeiras de rodas” será avaliado da seguinte forma:

$$P_{SFCR} = 0.5 \times P_{CR} + 0.25 \times P_{Ele} + 0.25 \times P_{FCR}$$

Onde:

P_{SFCR} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Sistema de transporte de cadeiras de rodas”

P_{CR} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Quantidade de cadeiras de rodas que podemos transportar”

P_{Ele} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Capacidade da plataforma elevatória”

P_{FCR} - Pontuação parcial obtida no subfactor “Sistema de fixação das cadeiras de rodas”

2.2.3.4. Bancos dos Passageiros (20%)

Relativamente a este subfactor serão avaliadas as características dos bancos dos passageiros.

• Assento de criança incorporado no banco	=>	$P_{BP} = 2$ pontos
• Independentes	=>	$P_{BP} = 0,5$ pontos
• Sistema isofix	=>	$P_{BP} = 0,5$ pontos
• Ajuste lateral	=>	$P_{BP} = 0,5$ pontos
• Ajuste do angulo do assento com o encosto	=>	$P_{BP} = 0,5$ pontos
• Encosto de cabeça ajuste longitudinal	=>	$P_{BP} = 0,25$ pontos
• Encosto de cabeça ajuste Vertical	=>	$P_{BP} = 0,25$ pontos
• Banco aquecido	=>	$P_{BP} = 0,25$ pontos
• Banco ventilado	=>	$P_{BP} = 0,25$ pontos
• Se na proposta não houver referencia a este factor, será atribuída a pontuação	=>	$P_{BP} = 0$ pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor “Banco dos Passageiros” será avaliado através do somatório da pontuação indicada para cada característica.

2.2.3.5. Distância Entre Cadeiras (20%)

Relativamente a este subfactor será avaliada a distância entre os bancos dos passageiros.

$$P_{DEC} = \frac{DEC}{21} - \frac{715}{21}$$

Onde:

P_{DEC} – Pontuação para Distância Mínima Entre Cadeiras;

DEC– Distância Mínima Entre Cadeiras



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Rimpão)

- Distância Mínima Entre Cadeiras inferior a 715 mm => P_{DEC} = 0 ponto
- Distância Mínima Entre Cadeiras superior a 820 mm => P_{DEC} = 5 ponto
- Se na proposta não houver referência a este subfactor,
será atribuída a pontuação => P_{DEC} = 0 pontos

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Ergonomia e Conforto" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{EC} = 0.2 \times P_{LC} + 0.2 \times P_{BM} + 0.2 \times P_{SFCR} + 0.2 \times P_{BP} + 0.2 \times P_{DEC}$$

Onde:

P_{EC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Ergonomia e Conforto"

P_{LC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Localização dos Comandos"

P_{BM} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Banco do Motorista"

P_{SFCR} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistema de transporte de cadeiras de rodas"

P_{BP} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Bancos dos Passageiros"

P_{DEC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Distância Entre Cadeiras"

O cálculo da pontuação parcial do subfactor "Carroçaria" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{CR} = 0.50 \times P_{SS} + 0.25 \times P_{DMS} + 0.25 \times P_{EC}$$

Onde:

P_{CR} - Pontuação obtida no subfactor "Carroçaria"

P_{SS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Sistemas de Segurança"

P_{DMS} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Dimensões"

P_{EC} - Pontuação parcial obtida no subfactor "Ergonomia e Conforto"

Assim sendo, o cálculo da pontuação parcial do factor "Características Técnicas" será avaliado da seguinte forma:

$$P_{CT} = 0.5 \times P_{CH} + 0.5 \times P_{CR}$$

Onde:

P_{CT} - Pontuação parcial obtida no factor "Características Técnicas"

P_{CH} - Pontuação obtida no subfactor "Chassis"

P_{CR} - Pontuação obtida no subfactor "Carroçaria"

2. Local e Condições de Assistência Técnica (15 %):



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Rimpão)

A pontuação para este factor do critério de adjudicação será obtida da seguinte forma:

2.1. Local de Assistência Técnica (50 %):

Relativamente a este subfactor, será avaliada a localização das instalações oficiais do concorrente onde as viaturas irão efectuar as respectivas manutenções, sendo pontuado da seguinte forma:

$$P_L = \frac{600}{119} - \frac{L}{119}$$

Onde:

P_L – Pontuação distância da oficina ao centro de Loulé

L – Distância da oficina ao centro de Loulé

- Distância da oficina ao centro de Loulé até 5 quilómetros => $P_L = 5$ ponto
- Distância da oficina ao centro de Loulé superior a 600 quilómetros => $P_L = 0$ ponto
- Se na proposta não houver referência a este subfactor, será atribuída a pontuação => $P_L = 0$ pontos

2.2. Condições de Assistência Técnica (50 %):

Relativamente a este subfactor, será tido em consideração o custo horário do valor de mão-de-obra indicado ao público de acordo com a portaria n.º 797/93 de 6 de setembro, sendo pontuada utilizando a seguinte expressão:

$$P_{CH} = \frac{19}{3} - \frac{4}{45} \times HH$$

Onde:

P_{CH} – Pontuação parcial para o preço horário de mão-de-obra do concorrente

HH – Preço horário de mão-de-obra, sem I.V.A. incluído, do concorrente

Para a avaliação deste subfactor, considera-se o preço de mão-de-obra mais elevado apresentado pelo concorrente, qualquer que seja o tipo ou categoria do mesmo.

Os concorrentes que apresentem um valor de mão-de-obra por hora inferior a € 15,00 (quinze euros), sem IVA incluído, deverão prestar esclarecimentos justificativos que considerem relevantes para esse efeito. Neste caso, e após a prestação destes esclarecimentos, será atribuída a pontuação máxima de 5,00 (cinco) valores. Relativamente aos concorrentes que apresentem um preço, sem IVA incluído, igual ou superior a € 60,00 (sessenta euros), estes terão a pontuação mínima de 1,00 (um) valor.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpão)

O cálculo da pontuação parcial para o factor "Local e Assistência Técnica" será efectuada da seguinte forma:

$$P_{AT} = 0.5 \times P_L + 0.5 \times P_{CH}$$

Onde:

P_{AT} – Pontuação parcial obtida no factor "Local e Assistência Técnica" pelo concorrente

P_L – Pontuação obtida no subfactor "Local de Assistência Técnica"

P_{CH} – Pontuação obtida no subfactor "Condições de Assistência Técnica"

3. Período de Garantia (10%):

A pontuação para o período de garantia das viaturas será obtida da seguinte forma:

$$P_G = \frac{1}{9} \times G - \frac{5}{3}$$

Onde:

P_G – Pontuação parcial do período de garantia apresentado pelo concorrente

G – Prazo de garantia, em meses, apresentado pelos concorrentes

Relativamente aos concorrentes que apresentarem um período total de garantia igual ou superior a 60 meses, estes terão a pontuação máxima de 5 (cinco) valores.

Relativamente aos concorrentes que apresentarem períodos de garantias específicas, tais como mecânica, caixa de velocidades, pintura, anti corrosão, entre outros, será tido em consideração as seguintes categorias, assim como as respectivas ponderações:

- Mecânica (motor, caixa de velocidades e cadeia de transmissão): 40%;
- Garantia geral: 30%;
- Pintura: 20%;
- Anti corrosão: 10%

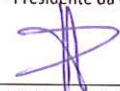
Será utilizada a expressão acima indicada para o cálculo da pontuação de cada garantia específica, sendo posteriormente afectada pela respectiva ponderação.

Considera-se garantia geral tudo que não estiver incluído nas garantias específicas, tais como amortecedores, bateria, rádio, pneus, etc.

Em caso de períodos de garantias diferenciados entre os vários componentes, será considerado, para cada categoria, o menor período apresentado.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

Se existirem outras limitações à garantia, como por exemplo limite de km ou limite de horas de funcionamento, a pontuação para o factor “Prazo de Garantia” tem uma penalização de 0,25 pontos.

4. PRAZO DE ENTREGA (5 %):

A pontuação para o factor “Prazo de Entrega” das viaturas será dada utilizando a seguinte fórmula:

$$P_E = 5 - 0.025 \times E$$

Onde:

P_E – Pontuação parcial para o prazo de entrega apresentado pelo concorrente

E – Prazo de entrega, em dias consecutivos, apresentado pelos concorrentes

Para o cálculo deste factor do Critério de Adjudicação, os concorrentes deverão apresentar o prazo de entrega em dias consecutivos.

Relativamente aos concorrentes que apresentarem um prazo de entrega igual ou superior a 160 dias, estes terão a pontuação mínima de 1 (um) valor.

5. PONTUAÇÃO FINAL (100 %):

A pontuação final será calculada da seguinte forma:

$$P_F = 0.35 \times P_P + 0.35 \times P_{CT} + 0.15 \times P_{AT} + 0.10 \times P_G + 0.05 \times P_E$$

Onde:

P_F – Pontuação final do concorrente

P_P – Pontuação parcial obtida no factor “Preço Global”

P_{CT} – Pontuação parcial obtida no factor “Características Técnicas”

P_{AT} – Pontuação parcial obtida no factor “Local e Assistência Técnica” pelo concorrente

P_G – Pontuação parcial para o período de garantia apresentado pelo concorrente

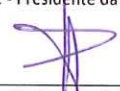
P_E – Pontuação parcial para o prazo de entrega apresentado pelo concorrente

Nota: Depois de avaliadas as propostas pelo júri, caso existam duas ou mais propostas com a mesma pontuação, o desempate far-se-á através da pontuação obtida no critério de maior ponderação e assim sucessivamente. Caso o empate persista procede-se a sorteio.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara



(Pedro Pimpaão)

ARTIGO 9º

DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

1. O adjudicatário deve entregar através da plataforma eletrónica utilizada pela Entidade Adjudicante, no prazo de 5 dias úteis após a respetiva notificação, os seguintes documentos de habilitação, nos termos previstos no artigo 81º do Código dos Contratos Públicos:

a) Declaração emitida conforme modelo constante do Anexo II do Código dos Contratos Públicos (Anexo II do Programa de Procedimento).

b) Documentos comprovativos de que não se encontra em nenhuma das situações previstas nas alíneas b), d), e) e h) do artigo 55º do Código dos Contratos Públicos, designadamente os seguintes documentos:

b1) Certificado de registo criminal, para efeitos de celebração de contratos públicos, da pessoa singular ou, no caso de se tratar de pessoa coletiva, da pessoa coletiva e de todos os titulares dos órgãos sociais da administração, direção ou gerência que se encontrem em efetividade de funções, destinado a comprovar que não se encontram em nenhuma das situações previstas nas alíneas b) e h) do nº 1 do artigo 55.º do CCP;

b2) cópia de documento comprovativo da situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal ou, se for o caso, no Estado de que sejam nacionais ou no qual se situe o seu estabelecimento principal, nos termos da alínea e) do nº 1 do artigo 55.º do CCP;

b3) cópia de documento comprovativo da situação regularizada relativamente a contribuições para a segurança social em Portugal ou, se for o caso, no Estado de que sejam nacionais ou no qual se situe o seu estabelecimento principal, nos termos da alínea d) do nº 1 artigo 55.º do CCP;

2. Quando os documentos a que se faz referência se encontrem disponíveis na internet, o adjudicatário pode em substituição da apresentação da sua reprodução, indicar o endereço do sítio onde aqueles podem ser consultados, bem como a informação necessária a essa consulta, desde que os referidos sítios e documentos dele constantes estejam redigidos em língua portuguesa.

3. Quando o adjudicatário for um agrupamento de pessoas singulares ou coletivas os documentos anteriormente indicados devem ser apresentados por todos os seus membros.

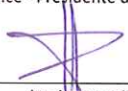
ARTIGO 10º

CAUÇÃO

1. Não é exigível a prestação de caução quando o preço contratual for inferior a € 200.000,00.



CÂMARA MUNICIPAL DE LOULÉ
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS
Divisão de Gestão do Património Municipal e Aprovisionamento

O Vice - Presidente da Câmara

(Pedro Pimpão)

2. No caso referido no número anterior pode a Entidade Adjudicante, se o considerar conveniente proceder à retenção de até 10% do valor dos pagamentos a efectuar, se previsto no caderno de encargos.

3. No caso do preço contratual ser igual ou superior a € 200.000,00 deve ser prestada caução que será no valor de 5% do preço contratual.

Quando o preço total resultante da proposta adjudicada seja considerado anormalmente baixo, o valor da caução a prestar pelo adjudicatário é de 10% do preço contratual.

4. O adjudicatário, quando lhe seja exigida, deve prestar a caução no prazo de 10 dias a contar da respectiva notificação, devendo comprovar essa prestação junto da Entidade Adjudicante no dia imediatamente subsequente.

5. A caução, quando exigida, é prestada por depósito em dinheiro ou em títulos emitidos ou garantidos pelo Estado ou mediante garantia bancária ou seguro caução, conforme escolha do adjudicatário.

Caso o adjudicatário apresente garantia bancária ou seguro-caução, a redacção do documento deverá obedecer ao modelo constante do Anexo III do Programa de Procedimento.

Caso o adjudicatário preste caução mediante depósito em dinheiro ou títulos, deverá fazê-lo numa instituição de crédito, à ordem do Município de Loulé, mediante guia de depósito preenchida pelo próprio em conformidade com o disposto no anexo III do Programa de Procedimento.

ARTIGO 11º

CONTRATO

O contrato será reduzido a escrito, salvo nos casos de inexigibilidade e dispensa previstos no artigo 95º do Código dos Contratos Públicos.

ARTIGO 12º

LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

Em tudo o omissa no presente programa de concurso observar-se-á o disposto no Decreto-Lei nº 111-B/2017, de 31 de agosto, na sua versão mais atual e demais legislação aplicável.