



LC

SUSTENTÁVEL

Newsletter

EDIÇÃO Nº 10
Setembro 2014
Distribuição Gratuita

**SEMANA EUROPEIA
DA MOBILIDADE**

16 A 22 DE SETEMBRO 2014

EDITORIAL

De 16 a 22 de setembro assinala-se a Semana Europeia da Mobilidade (SEM), efeméride ambiental que tem como objetivo promover a reflexão e o debate sobre a necessidade de mudança de comportamentos dos cidadãos relativamente à mobilidade, no sentido de a tornar mais sustentável e menos nociva para o ambiente.

Subordinada anualmente a uma temática específica, a Semana Europeia da Mobilidade permite aos cidadãos europeus das cidades aderentes à iniciativa desfrutarem de uma semana de atividades dedicadas à mobilidade sustentável, através das quais se pretende encorajar a adoção de comportamentos compatíveis com o desenvolvimento sustentável, consciencializar os cidadãos para os efeitos que as suas escolhas de mobilidade têm na qualidade ambiental, proporcionar-lhes oportunidades e contextos para se deslocarem a pé, de bicicleta e/ou em transportes públicos, e promover oportunidades de redescoberta das vilas e cidades e do seu património, num ambiente mais saudável e agradável.

Neste contexto, o Município de Loulé, como município participante e apoiante da iniciativa há já vários anos, programou, em colaboração com várias entidades (como a Loulé Concelho Global, EM, EVA Transportes, ACRAL e Associação Almargem), um conjunto de ações e iniciativas subordinadas à temática anual da SEM 2014 “As Nossas Ruas, A Nossa Escolha”, que terão lugar entre 16 e 22 de setembro.

Assim, nesta edição da Newsletter “LC Sustentável” são apresentadas as iniciativas programadas para a SEM 2014 no Concelho de Loulé, assim como algumas informações ambientais, eco dicas e sugestões associadas à temática da Mobilidade Sustentável.

Lembre-se: a construção de um mundo sustentável depende de cada gesto, de cada atitude e do desempenho de cada um de nós, em todos os contextos e situações.



AS NOSSAS RUAS, A NOSSA ESCOLHA

Nas últimas décadas, as necessidades de mobilidade cresceram de forma exponencial e os seus padrões alteraram-se significativamente. A mobilidade nos espaços urbanos é hoje uma realidade muito diversificada e complexa, onde o transporte individual se destaca, em detrimento de outras formas de mobilidade consideradas mais suaves e menos poluentes. Desta forma, as áreas urbanas têm vindo a ser planeadas para facilitar o uso do automóvel. Como consequência, as cidades e os meios urbanos tornaram-se cada vez mais congestionados, poluídos e barulhentos, para além de menos atrativos e saudáveis. O automóvel contribui ainda para a ocupação de ruas e praças, originando dificuldades de mobilidade que atrasam o normal desenrolar da vida das cidades. Neste contexto, a temática anual da SEM 2014, As Nossas Ruas, a Nossa Escolha, tem como objetivo promover a reflexão sob a forma como vemos e pensamos o espaço urbano, o seu uso e a nossa qualidade de vida.

A ATITUDE DE TODOS CONTA!

COMO PODEMOS MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA NOS MEIOS URBANOS?

(Fonte: Mobility Week e Agência Portuguesa do Ambiente)

ALTERANDO O NOSSO MODO DE LOCOMOÇÃO, AUMENTANDO O NÚMERO DE DESLOCAÇÕES REALIZADAS EM TRANSPORTES PÚBLICOS, A PÉ OU DE BICICLETA

ADERINDO A UM GRUPO DE CAR SHARING OU CAR POOLING E UTILIZANDO O AUTOMÓVEL APENAS QUANDO NECESSÁRIO

USUFRUINDO DOS ESPAÇOS VERDES URBANOS PARA PASSEAR, PRATICAR EXERCÍCIO FÍSICO, LER OU APENAS RELAXAR

UTILIZANDO OS PERCURSOS PEDONAIS E/OU AS CICLOVIAS EXISTENTES;

PROMOVENDO EVENTOS, FESTAS COMUNITÁRIAS E/OU INICIATIVAS DE BAIRRO EM LOCAIS E VIAS PÚBLICAS (SOLICITANDO AS DEVIDAS AUTORIZAÇÕES PARA O EFEITO)



RESUMO DAS NOVAS REGRAS DO CÓDIGO DA ESTRADA PARA CICLISTAS

Texto: Associação Almargem

Artigo 1.º

Os Ciclistas são considerados “utilizadores vulneráveis” da via pública, tal como os peões.

Artigo 17.º

Os ciclistas apenas podem circular nos passeios ou nas bermas, desde que para aceder a prédios. Os velocípedes, poderão, no entanto, usar as bermas das estradas desde que não coloquem em perigo ou perturbem os peões que nelas circulem. Os velocípedes conduzidos por crianças até 10 anos podem circular nos passeios, desde que não ponham em perigo ou perturbem os peões.

Artigo 32.º

Os condutores devem ceder passagem aos velocípedes que atravessem as faixas de rodagem nas passagens assinaladas. Mas estes não podem atravessar a faixa de rodagem sem previamente se certificarem que, tendo em conta a distância que os separa dos veículos que nela transitam e a respetiva velocidade, o podem fazer sem perigo de acidente de se certificarem que o podem fazer sem o risco de causar acidentes com os veículos em circulação.

Artigo 38.º

Na ultrapassagem de velocípedes ou à passagem de peões que circulem ou se encontrem na berma, guarda a distância lateral mínima de 1,5 m e abranda a velocidade.

Artigo 90.º

Os velocípedes podem circular paralelamente numa via, exceto em vias com reduzida visibilidade ou sempre que exista intensidade de trânsito, desde que não circulem em paralelo mais que dois velocípedes e tal não cause perigo ou embaraço ao trânsito.

Os condutores de velocípedes devem transitar pelo lado direito da via de trânsito, conservando das bermas ou passeios uma distância suficiente que permita evitar acidentes.

Artigo 14.º-A

Nas rotundas, os condutores de velocípedes podem ocupar a via de trânsito mais à direita, sem prejuízo do dever de facultar a saída aos outros condutores.

Artigo 112.º

Os velocípedes com motor, as trotinetas com motor, bem como os dispositivos de circulação com motor elétrico, autoequilibrados e automotores ou outros meios de circulação análogos com motor são equiparados a velocípedes.

DICAS PARA UTILIZAR A BICICLETA EM SEGURANÇA

UTILIZE EQUIPAMENTO ADEQUADO:
CAPACETE, LUVAS E
SINALIZADORES / REFLETORES

NUNCA SIGA EM CONTRAMÃO.
A BICICLETA DEVE ACOMPANHAR
O SENTIDO DO TRÂNSITO

EVITE PISTAS ESTREITAS.
ESCOLHA CAMINHOS AMPLOS
E CONFORTÁVEIS

CIRCULE O MAIS À DIREITA POSSÍVEL

SINALIZE TODAS AS MANOBRAS
E MOVIMENTOS COM AS MÃOS

RESPEITE AS REGRAS E A
SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

NÃO CIRCULE ENTRE OS CARROS

MANTENHA A DISTÂNCIA DE
SEGURANÇA EM RELAÇÃO AOS
OUTROS VEÍCULOS

A UTILIZAÇÃO DA BICICLETA EM MEIO URBANO

SABIA QUE...?

Na Europa, 30% dos trajectos efectuados em meio urbano com recurso ao automóvel cobrem distâncias inferiores a 3km e 50% são inferiores a 5km?

Efectivamente, neste tipo de trajectos, o automóvel pode e deve ser substituído pela bicicleta, contribuindo para os descongestionamentos dentro das cidades.

(Fonte: Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta)

Em termos de mobilidade sustentável, a bicicleta desempenha um papel extremamente relevante: é o modo de deslocação mais rápido em meio urbano até 5km, é extremamente barata, não poluente, ocupa pouco espaço e contribui para um modo de vida mais saudável, promovendo a prática de exercício físico.

O MEU CAMINHO, A MINHA ESCOLHA

No âmbito da SEM 2014, a Divisão de Ambiente, Espaço Público e de Transportes (DAEPT) quis conhecer um pouco melhor os hábitos de deslocação dos funcionários da autarquia, pelo que disponibilizou via electrónica o questionário "O Meu Caminho, a Minha Escolha". Foram rececionadas 49 respostas, cujos principais resultados são aqui apresentados:

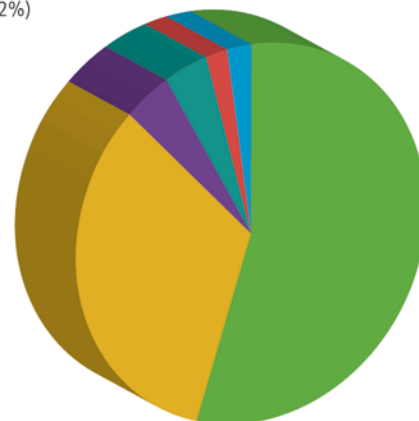
QUAL A DISTÂNCIA QUE PERCORRE EM CADA DESLOCAÇÃO "CASA-TRABALHO"?

- MAIS DE 10 KM (31%)
- MENOS DE 1 KM (30%)
- ENTRE 1 A 5 KM (29%)
- ENTRE 5 A 10 KM (10%)



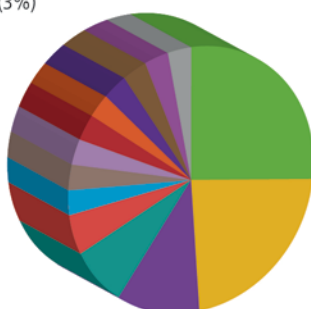
QUAL O MEIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA COM MAIOR FREQUÊNCIA NA SUA DESLOCAÇÃO "CASA-TRABALHO"?

- VIATURA PRÓPRIA (55%)
- A PÉ (33%)
- VIATURA PARTILHADA (4%)
- BICICLETA (4%)
- TRANSPORTE PÚBLICO (2%)
- VIATURA + PÉ (2%)



POR QUE MOTIVO UTILIZA ESSE MEIO DE DESLOCAÇÃO?

- CURTA DISTÂNCIA / PROXIMIDADE (27%)
- FALTA DE ALTERNATIVA DE TRANSPORTES (22%)
- MAIS CÔMODO (11%)
- LEVAR OS FILHOS À ESCOLA (8%)
- NECESSIDADE (5%)
- NÃO TENHO VIATURA PRÓPRIA (3%)
- MAIS AUTONOMIA (3%)
- ECONÓMICO, ECOLÓGICO E SAUDÁVEL (3%)
- PREGUIÇA (3%)
- RAPIDEZ NA DESLOCAÇÃO (3%)
- OBRIGATORIEDADE PESSOAL (3%)
- RÁPIDO E ECONÓMICO (3%)
- MAIS PRÁTICO (3%)
- VIABILIDADE (3%)



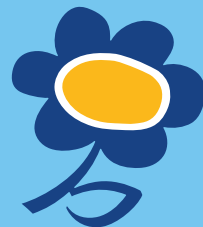
O QUE O FARIA UTILIZAR UM MEIO DE TRANSPORTE DIFERENTE DAQUELE QUE UTILIZA HABITUALMENTE?

- NADA (25%)
- MAIOR FREQUÊNCIA E / OU EXTENSÃO DOS CIRCUITOS DOS TRANSPORTES PÚBLICOS (23%)
- MAIOR NÚMERO E EXTENSÃO DE CICLOVIAS (17%)
- AGRAVAMENTO ECONÓMICO ASSOCIADO AO TRANSPORTE QUE UTILIZO HABITUALMENTE (15%)
- OUTRO (10%)
- EXISTÊNCIA DE UMA PLATAFORMA DE CARPOOLING CONCELHIA (8%)
- MAIOR NÚMERO DE ESTRUTURAS PARA ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS (2%)



SEMANA EUROPEIA DA MOBILIDADE 2014

PROGRAMAÇÃO DO MUNICÍPIO DE LOULÉ



UTILIZAÇÃO GRATUITA DOS TRANSPORTES URBANOS DE LOULÉ E QUARTEIRA

Com o intuito de promover a utilização dos transportes públicos urbanos, durante toda a Semana Europeia da Mobilidade, os munícipes poderão usufruir gratuitamente dos mesmos, em Loulé e Quarteira, mediante a apresentação do Cartão "Semana Europeia da Mobilidade – Município de Loulé", distribuído no comércio local (estabelecimentos associados da ACRAL).

16 A 22 SETEMBRO - LOULÉ E QUARTEIRA

Público-alvo: Munícipes em geral

Parcerias: EVA Transportes e Loulé Concelho Global

PROJETO PEDDY BUS – CAMINHANDO PELO AMBIENTE

Apresentação do projeto Peddy Bus – Caminhando pelo Ambiente às escolas, com o objetivo de dinamizar, com uma ou mais turmas, o autocarro pedonal para deslocação das crianças para a escola. Este projeto tem como objetivos: promover a mobilidade sustentável, incutir nos mais novos hábitos de deslocação mais saudáveis e ambientalmente mais equilibrados, sensibilizar para as questões da prevenção rodoviária e contribuir para a diminuição do tráfego rodoviário.

16 A 22 SETEMBRO - LOULÉ

Público-alvo: População Escolar

PEDDYPAPER

"MARCHAR COM HISTÓRIA"

Realização de um peddy paper, no Centro Histórico de Loulé, com população escolar, com o objetivo incentivar os alunos a andarem a pé, numa perspetiva de mobilidade sustentável, redescobrimo a zona histórica da cidade, o seu património e consequentemente, apreciando e valorizando um legado histórico.

18 SETEMBRO - CENTRO HISTÓRICO DE LOULÉ

Público-alvo: População Escolar (1 turma do 3º e 4º ano)

Parcerias: Divisão de Cultura e Património

PEDDYPAPER SOBRE SEGURANÇA E PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

Realização de um Peddy Paper, no Parque Municipal, dirigido à população escolar, com a colaboração da GNR de Loulé – Escola Segura, numa vertente promotora de ruas seguras, educação para a cidadania rodoviária, tendo em vista uma mobilidade sustentável.

19 SETEMBRO - PARQUE MUNICIPAL DE LOULÉ

Público-alvo: População Escolar (3 turmas do 3º e 4º ano)

Parcerias: GNR de Loulé – Escola Segura

ATIVIDADES DE PROMOÇÃO E MEDIAÇÃO DE LEITURA / ATIVIDADES DE ESCRITA CRIATIVA E DE EXPRESSÃO PLÁSTICA NA BIBLIOTECA MUNICIPAL

Estas atividades têm como principal objetivo o contato com as histórias através de diferentes opções que tanto podem ser desenvolvidas pelos envolvidos na mesma (escrita criativa), como através de histórias já conhecidas ou dadas a conhecer para a realização da atividade propriamente dita.

Temática da Semana: TRANSPORTES E COMO USAR DE FORMA SAUDÁVEL

16 E 18 SETEMBRO (10H30 / 15H00)

BIBLIOTECA MUNICIPAL DE LOULÉ

Público-alvo: Jardins de Infância e 1º Ciclo

Parcerias: Biblioteca Municipal de Loulé

INICIATIVA "LOULÉ A PÉ"

Iniciativa realizada em conjunto com a Associação Almargem e que consiste na realização de uma caminhada na cidade de Loulé, passando pelos principais locais de visita da cidade, com o objetivo de identificar possíveis problemas na mobilidade urbana pedonal. No início da atividade será entregue aos participantes um questionário onde os mesmos poderão descrever os problemas de mobilidade que sentem durante o percurso, identificando o local, o tipo de problema e a gravidade. O objetivo é que os dados/informações recolhidos, depois de analisados e processados, possam constituir uma ferramenta para futuras intervenções com o objetivo de melhorar a segurança do peão promovendo a mobilidade pedonal na cidade de Loulé.

20 SETEMBRO (09H30) - PONTO DE ENCONTRO: junto ao edifício da Câmara Municipal de Loulé

Público-alvo: Munícipes em geral (Max. 20 participantes)

INSTALAÇÃO DE NOVOS LOCAIS PARA ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS EM ALMANCIL

CRIAÇÃO DE UMA NOVA PARAGEM NA LINHA AZUL DOS TRANSPORTES URBANOS DE LOULÉ (NA AV. LAGINHA SERAFIM)

Organização:



loulé concelho Global
Empresa Municipal



Colaboração: